



# Transporte





Transporte

# El sector transporte Articulación con DNP

María Constanza García Alicastro

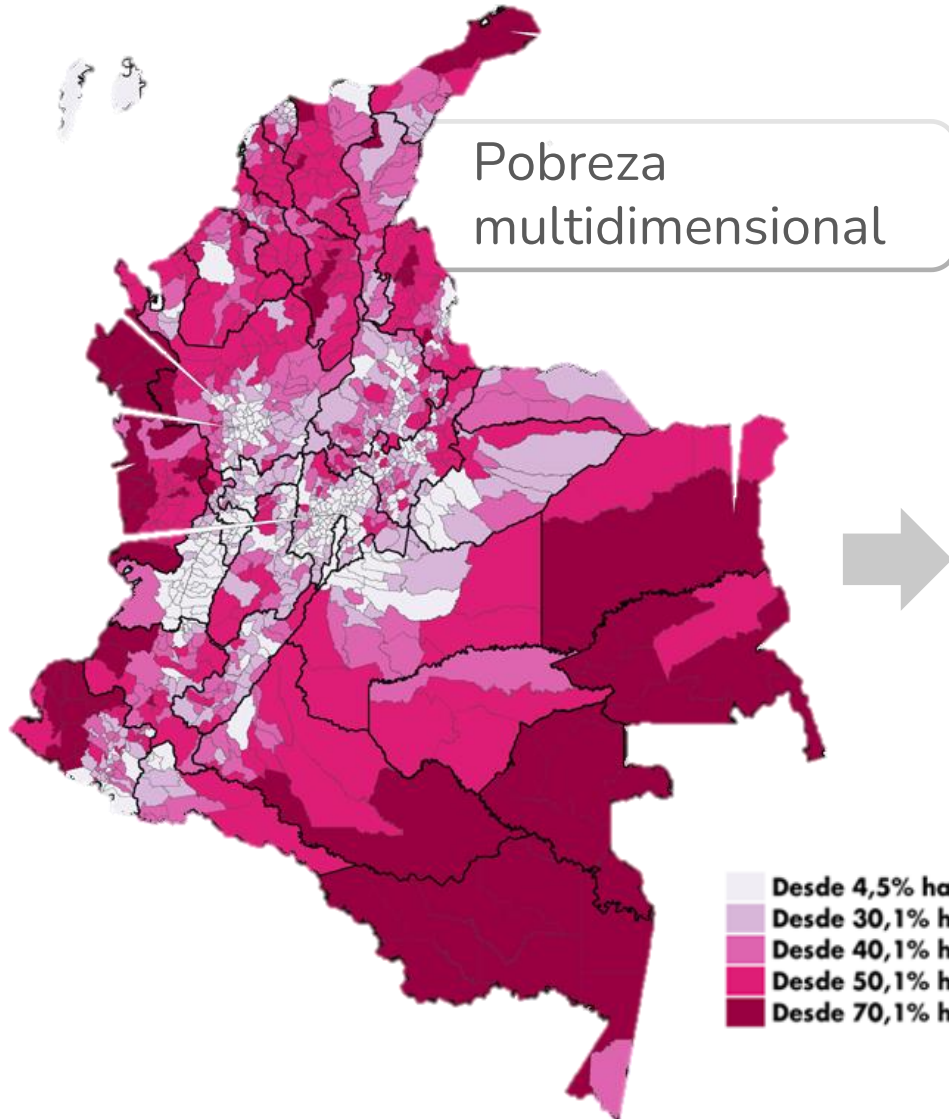
Ministra de Transporte

*Bogotá, Lunes 11 de agosto de 2024*

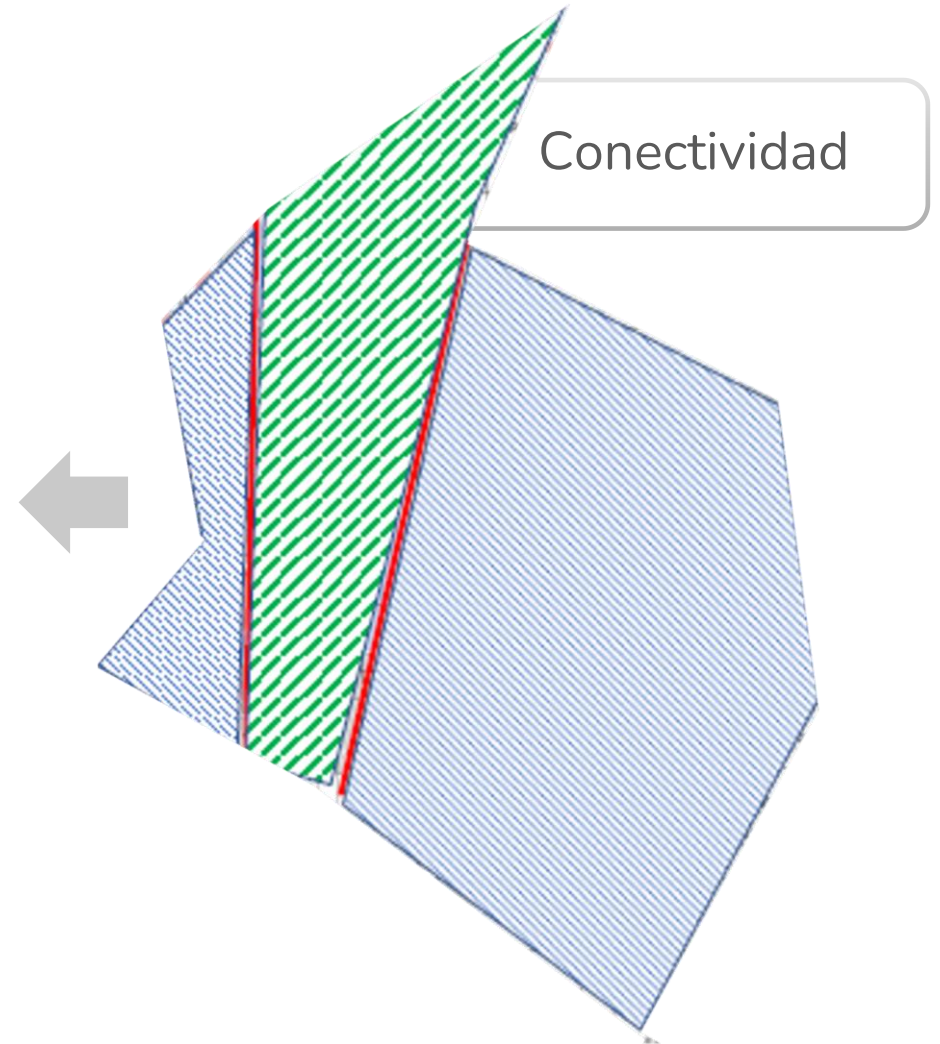
A perspective view of a long steel truss bridge. The bridge's structure consists of a central roadway flanked by rail tracks, supported by a series of vertical steel columns and horizontal cross-bracing. The view is from the center of the bridge, looking down its length towards the horizon. The sky is a uniform, muted brownish-orange color. The text 'Planteamiento base' is centered over the bridge in a large, white, sans-serif font.

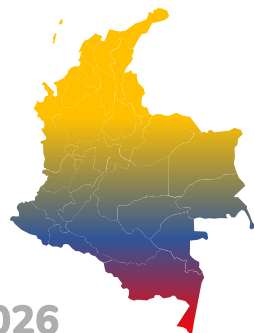
# Planteamiento base

# Brechas del país



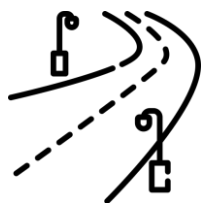
Convergencia regional  
Cierre de brechas





2022-2026

# Programa de Gobierno: Sector transporte



## Infraestructura social de transporte para la paz

Vías veredales  
Muelles ASAES



## Reactivación modo Férreo



## Materialización de la intermodalidad



## Ascenso Tecnológico

Movilidad urbana sostenible y asequible



## Fortalecimiento de la economía Popular

Asociatividad de la acción comunitaria

## Construcción de la paz e impulso a los PDET

## Pueblos indígenas y comunidades NARP

# Convergencia Regional

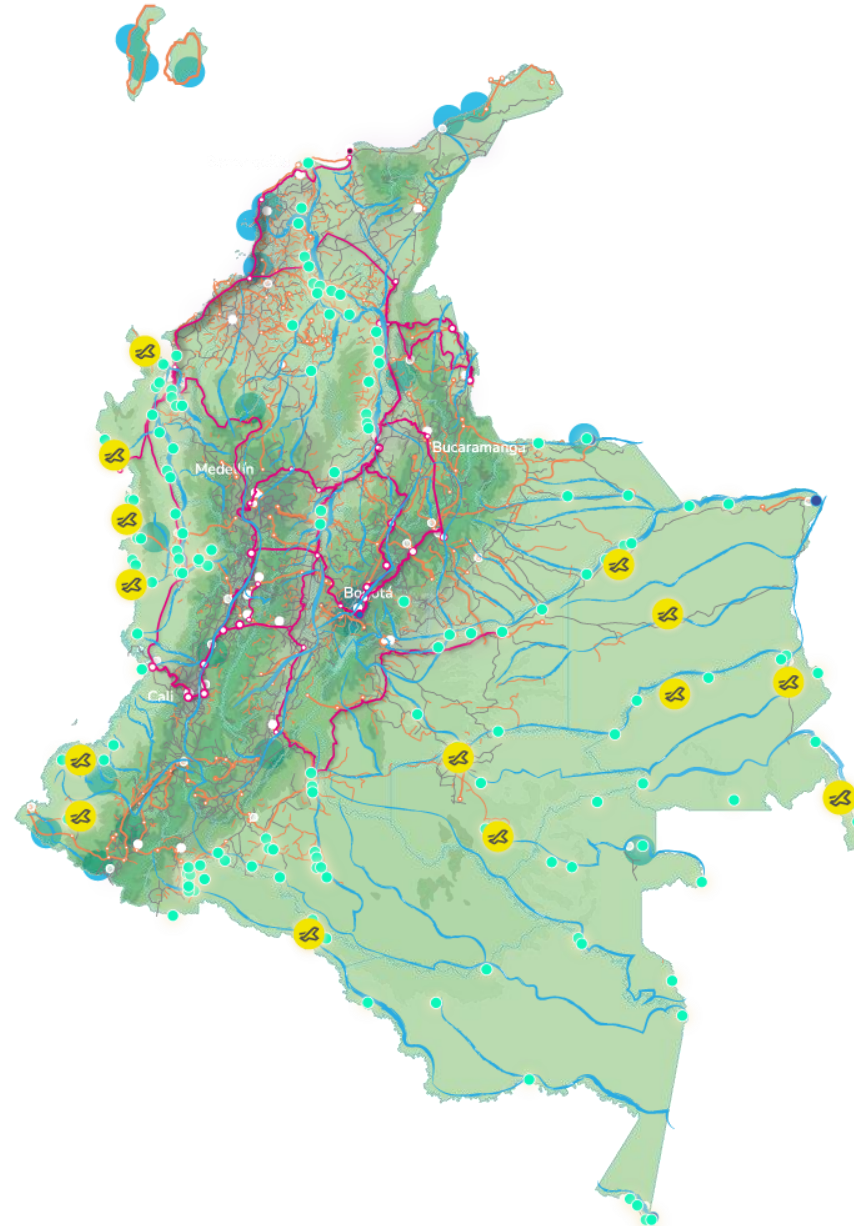
## Proyectos del sector 2022-2026

### +298

Proyectos del sector transporte de impacto departamental

### 55

Proyectos estratégicos de impacto regional



## 8 Programas estratégicos del sector transporte

1. Caminos comunitarios para la paz total.
2. Priorización e intervención de terminales y corredores fluviales.
3. Servicios aéreos esenciales.
4. Desarrollo del modo ferroviario de carga y pasajeros.
5. Navegabilidad de ríos
6. Dragado de canales de acceso
7. Mejoramiento y expansión de la infraestructura aeroportuaria.
8. Intervención en corredores carreteros.



# Metas



Intervenir

**33.102**

Km de vías  
regionales



Firmar

**2.000**

convenios  
solidarios



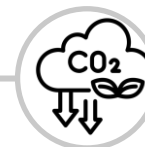
Intervenir

**105**  
muelles



**48**

rutas de servicios  
aéreos  
esenciales



Mitigar

**2**

millones de  
CO2 de parte  
del sector



Entregar y/o  
estructurar

**21**

Obras de  
infraestructura



Estructurar

**1.817**

Km de vías  
férreas



Profundizar

**4**

canales de  
acceso a los  
puertos



Mejorar

**15**

aeropuertos  
sociales



Disminuir en

**1.600**

los fallecidos  
en siniestros  
viales



Inventariar

**12.361**

Km en  
municipios  
PDET



Reducir a

**11,5%**

el costo de  
logística

# Plan de Gobierno: Líneas estratégicas



**Infraestructura social**  
para la conectividad

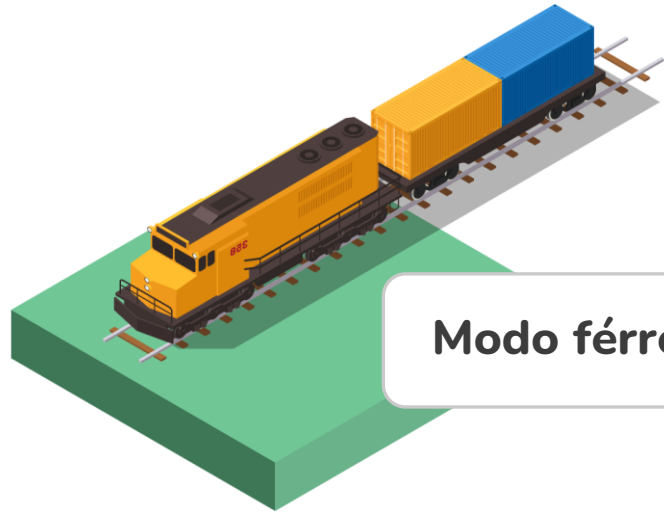


**Movilidad Urbana**



**Infraestructura estratégica**  
para la competitividad

# El enfoque del sector transporte



**Modo férreo**



**Ascenso  
tecnológico**



**Conectividad  
social**



**Conectividad para  
la competitividad**



**Seguridad vial**

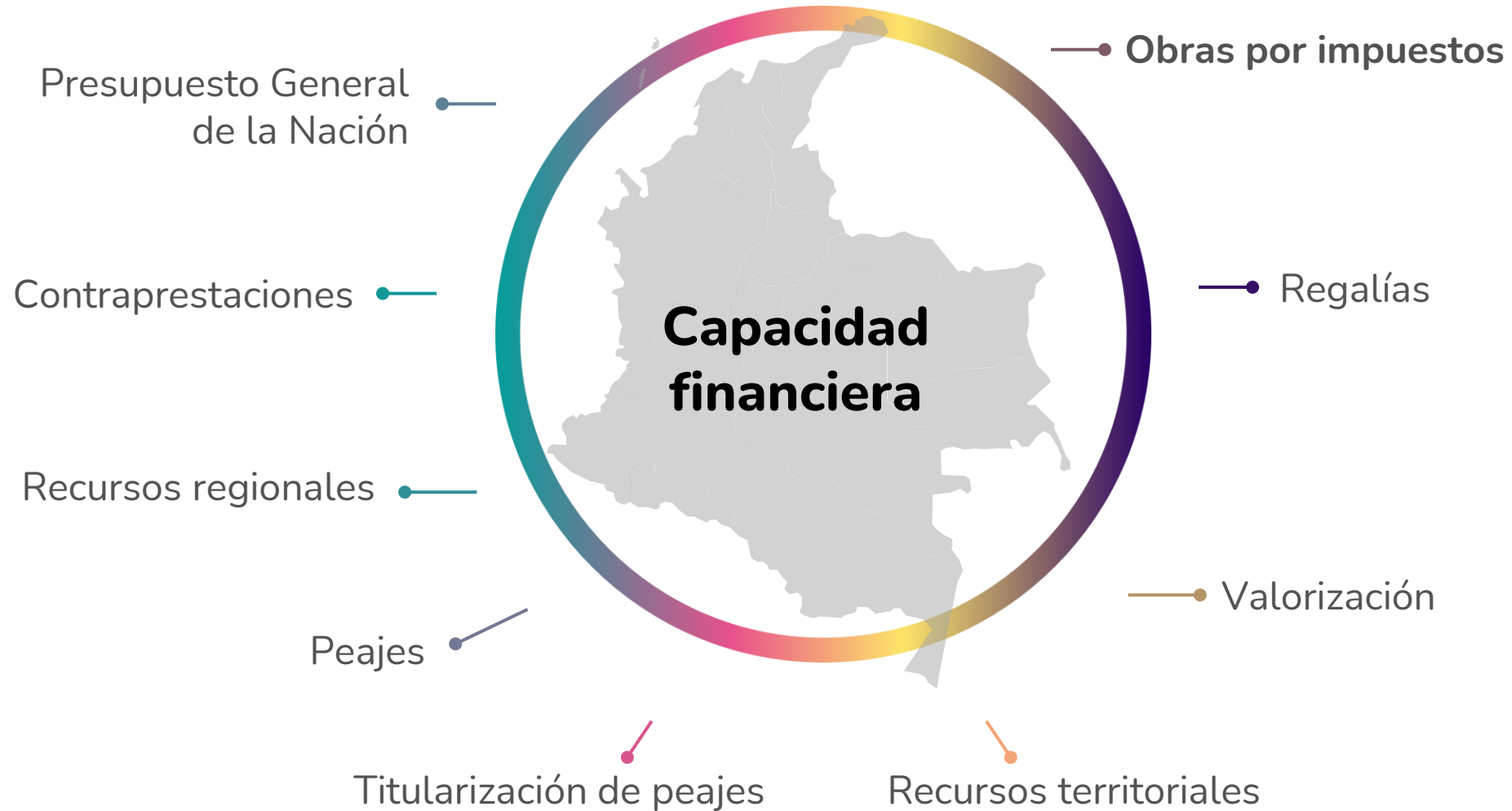


**Valorización**



**Calidad en el  
servicio**

# Financiación del portafolio de proyectos de infraestructura de transporte





# La ejecución de la infraestructura

## Aerocivil



**53** aeropuertos



**\$1,3 billones**

presupuesto 2023



**25%** son VF



**\$1,8 billones**

presupuesto 2024



**57%** son VF



**\$2,3 billones**

presupuesto 2025



**76%** son VF

(33% aprobadas, 43% en trámite)

## ANI



**16** aeropuertos concesionados  
Inversión privada



**63** concesiones portuarias  
Inversión privada



**3** Obras férreas



**45** concesiones  
carreteras **7.641 km**



**\$5,3 billones**

presupuesto 2023

**90%** son VF



**\$7,5 billones**

presupuesto 2024

**90%** son VF  
**\$6,3 billones** sin aplazados  
**98%** son VF (82% infle)



**\$7,4 billones**

presupuesto 2025

**97%** son VF

## Inviás



**121** muelles



**1.734 Km** red férrea



**27.024 Km** red terciaria carretera

**10.163 Km** red primaria carretera



**\$4,3 billones**

presupuesto 2023

**40%** son VF



**\$4,3 billones**

presupuesto 2024

**\$4,2 billones** sin aplazados  
**50%** son VF



**\$3,5 billones**

presupuesto 2025

**68%** son VF  
(59% aprobadas, 9% en trámite)



# Presupuesto y ejecución

# Presupuesto sector transporte – por concepto de gasto

APROPIACIÓN TOTAL: \$15.8 billones

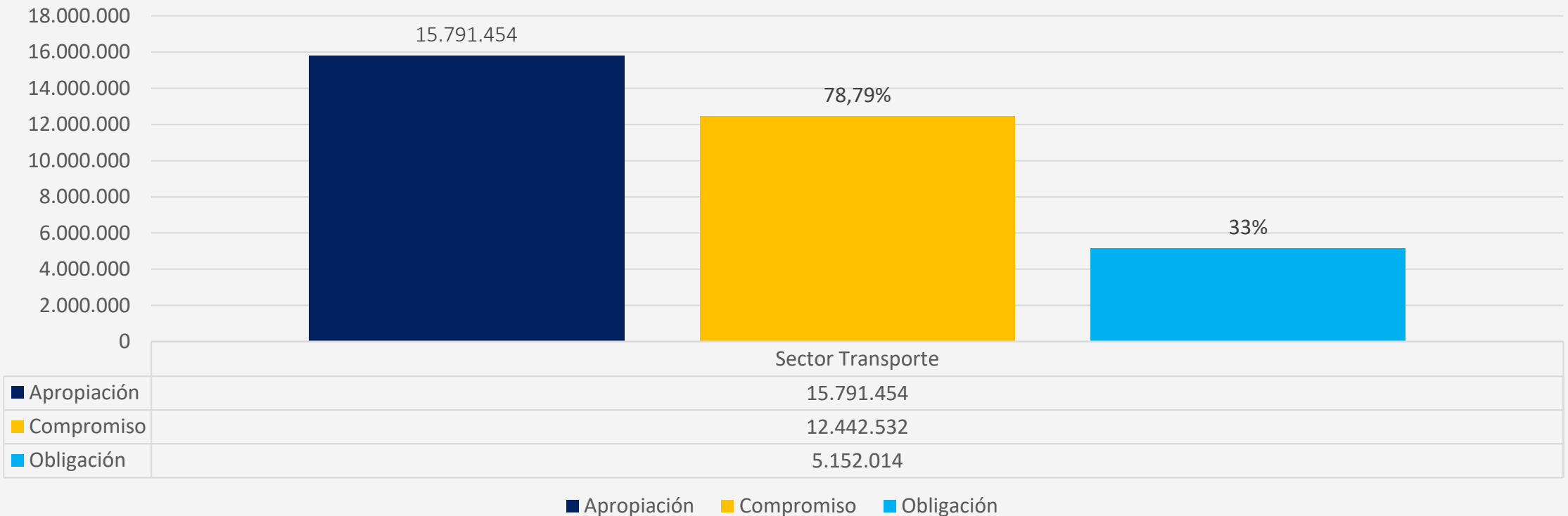
Sin incluir 1,29 billones Aplazados

Corte 09 Agosto 2024

Cifras en millones de pesos

## Del Presupuesto total del sector:

De los \$17,08 billones de pesos, de apropiación inicial, se aplazaron \$19 mil millones de funcionamiento y \$1,27 billones de inversión.



# Ejecución presupuesto inversión sector transporte

Apropiación total: \$13,96 billones

Aplazamiento: \$1,27 billones

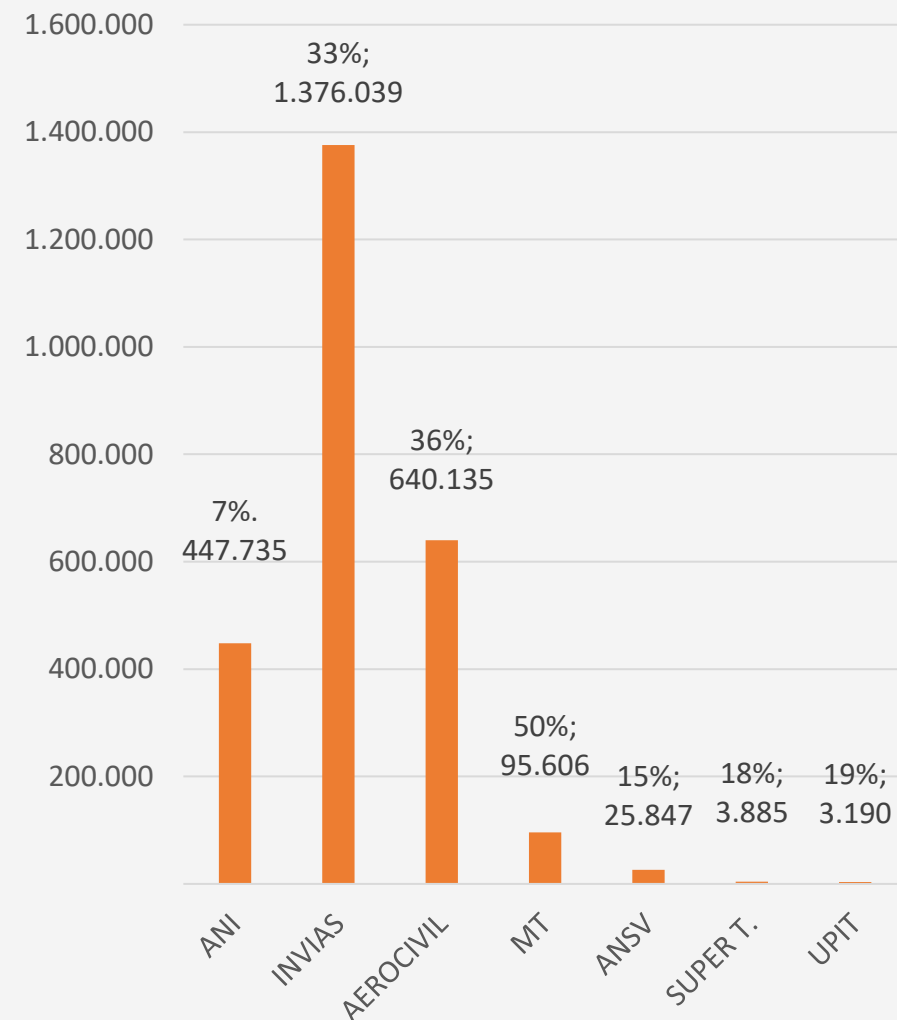
EJECUCIÓN DESCONTANDO RECURSOS APLAZADOS									
Entidad	Apropiación	Compromisos		Sin Comprometer		Obligaciones		Sin Obligar	
ANI	6.309.656	5.861.921	93%	447.735	7%	1.809.402	29%	4.500.254	71%
Invias	4.213.437	2.837.398	67%	1.376.039	33%	1.176.741	28%	3.036.695	72%
Aerocivil	1.768.182	1.128.047	64%	640.135	36%	158.351	9%	1.609.831	91%
MT	191.826	96.221	50%	95.606	50%	33.590	18%	158.236	82%
Ansv	168.269	142.422	85%	25.847	15%	142.422	85%	25.847	15%
Super T.	21.458	17.573	82%	3.885	18%	8.244	38%	13.214	62%
Upit	17.175	13.985	81%	3.190	19%	4.084	24%	13.091	76%
<b>Sector</b>	<b>12.690.003</b>	<b>10.097.567</b>	<b>80%</b>	<b>2.592.436</b>	<b>20%</b>	<b>3.332.835</b>	<b>26%</b>	<b>9.357.169</b>	<b>74%</b>

RECURSOS DE INVERSIÓN APLAZADOS							
ANI	1.164.209	Invias	105.259	MT	3.017	UPIT	438

Cifras en millones de pesos

Los avances de la ejecución 2024, se encuentran generados con reporte de SIIF con corte a 09/08/2024

Sin Comprometer descontando aplazamiento



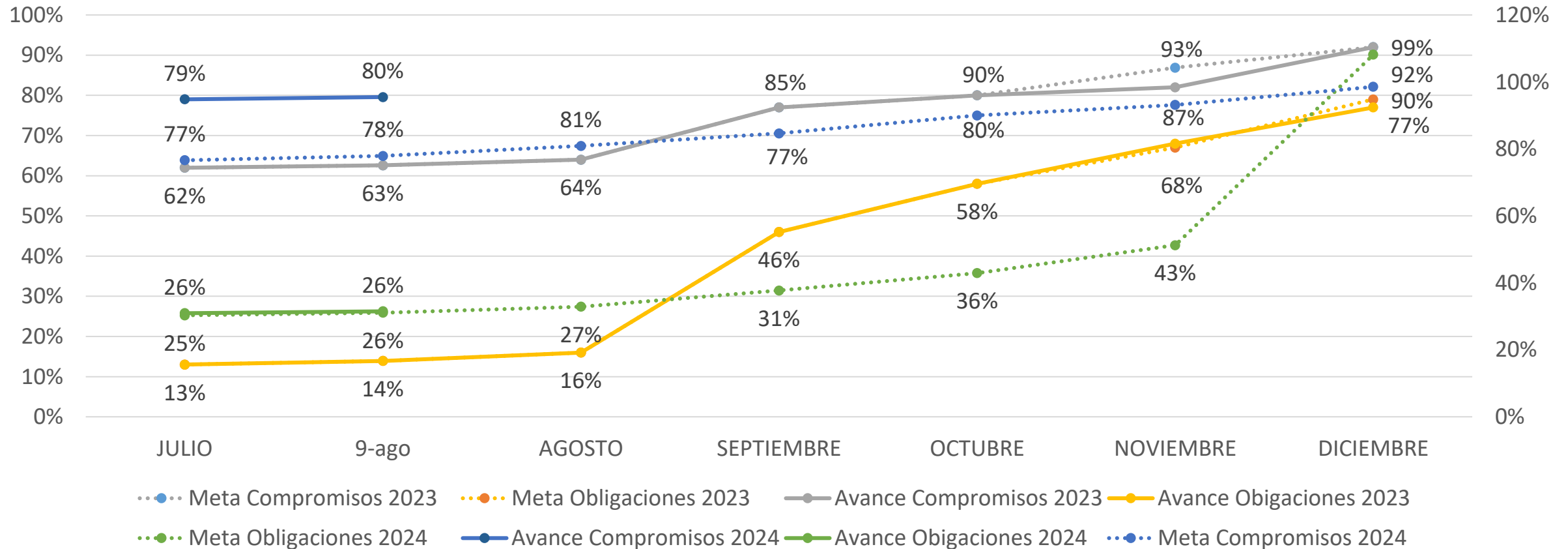
# Comparativo ejecución inversión 2023-2024

No incluye recursos aplazamientos

Apropiación inversión 2023: 11,3 billones

Apropiación inversión 2024: 13,9 billones

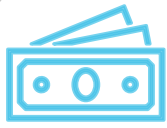
**12,6 billones, sin los recursos aplazados**



Los avances de la ejecución 2024, se encuentran generados con reporte de SIIF con corte a 09/08/2024

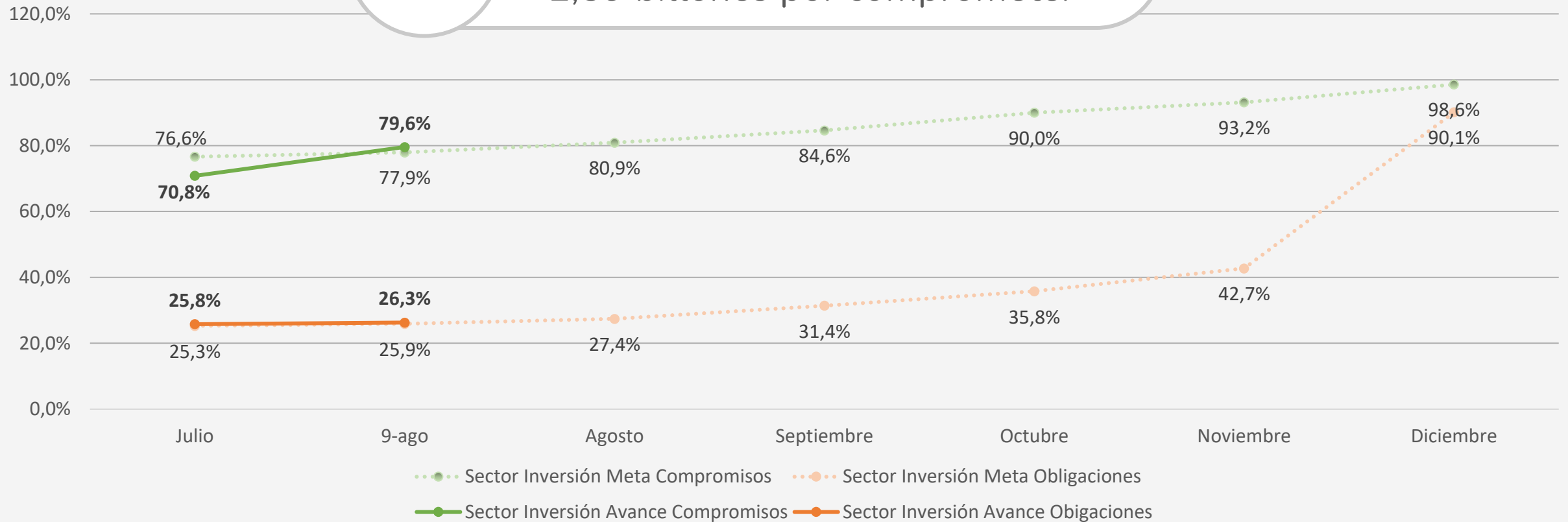
# Ejecutado vs Metas

09 de agosto



**Inversión \$12,69 billones**

2,59 billones por comprometer





# Trámites en DNP

- **Vigencias futuras con recursos propios Aerocivil:** Leticia (9 julio), Ipiales (19 julio), Atlántico (8 julio), Meta (8 agosto), Bucaramanga (8 agosto), Cundinamarca (9 julio); remitidas por PIIP
- **ANI:** Reprogramación vigencias futuras Bucaramanga – Pamplona. El trámite no se puede realizar por la PIIP. Se informó novedad al DNP julio 26
- **INVIAS:** Reprogramación vigencias futuras Transversal del Caribe. Trámite enviado por el MT a través de la plataforma PIIP el 6 de agosto. Se requiere aprobación reprogramación para posterior traslado recursos para valorización
- **ANI:** Traslado recursos valorización. Remitido al DNP por la plataforma PIIP el 2 de agosto
- **MT:** Traslado recursos para fondo ascenso tecnológico. Remitido al DNP por la plataforma PIIP el 9 de agosto



# Modos de infraestructura

A black and white photograph of a cable-stayed bridge. The bridge has two tall, rectangular pylons with numerous stay cables fanning out to support the deck. The road on the bridge is a two-lane highway. In the distance, a white van is driving away from the camera, and a motorcycle is driving towards the camera. The bridge spans a deep valley with steep, rocky hillsides. The sky is overcast. The text "Modos de infraestructura" is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font.

# Mejoramientos en infraestructura aeroportuaria

El Gobierno del Cambio tiene como prioridad fortalecer la infraestructura aeroportuaria de las regiones para impulsar la industria aérea, promover el turismo, generar oportunidades de desarrollo y alcanzar el objetivo de **100 millones de pasajeros a 2030**.



# 48

## NUEVAS RUTAS AÉREAS SOCIALES

Rutas planeadas susceptibles de modificación.

ORIGEN DESTINO



## PORTAFOLIO AÉREO

**14** Aeropuertos regionales para mejoramiento lado aire

**15** Expansión y modernización

\* **4** Apuestas de desarrollo turístico

**1** Nuevo aeropuerto en La Guajira

**6** Futuras concesiones aeroportuarias

**1** Se adjudicó en el 2023 (Cartagena)

### AERÓDROMOS REGIONALES

Inversión 2024-2026

**\$1,1 billones**

- 1 ACANDÍ (CHOCÓ)
- 2 JURADÓ (CHOCÓ)
- 3 BAHÍA SOLANO (CHOCÓ)
- 4 BAJO BAUDÓ (CHOCÓ)
- 5 SANTA BÁRBARA DE ISCUANDÉ (NARIÑO)
- 6 MAGÜÍ PAYÁN (NARIÑO)
- 7 PUERTO LEGUÍZAMO (PUTUMAYO)
- 8 MIRAFLORES (GUAVIARE)
- 9 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (GUAVIARE)
- 10 BARRANCOMINAS (GUAINÍA)
- 11 SAN FELIPE (GUAINÍA)
- 12 INÍRIDA (GUAINÍA)
- 13 CUMARIBO (VICHADA)
- 14 LA PRIMAVERA (VICHADA)

**14 aeródromos regionales en 6 departamentos**

Inversión 2024-2026

**\$2 billones**

- 1 GUSTAVO ROJAS PINILLA (SAN ANDRÉS)
- 2 EL EMBRUJO (PROVIDENCIA)
- 3 ANTONIO NARIÑO (PASTO)
- 4 JUAN SOLÍS GUAPI (CAUCA)
- 5 ARAUCA (ARAUCA)
- 6 ALFREDO VÁSQUEZ COBO LETICIA (AMAZONAS)
- 7 ALMIRANTE PADILLA (LA GUAJIRA)
- 8 HACARITAMA AGUACHICA (CESAR)
- 9 EL PINDO MONTELÍBANO (CÓRDOBA)
- 10 LA FLORIDA TUMACO (NARIÑO)
- 11 GOLFO DE MORROSQUILLO TOLÚ (SUCRE)
- 12 REYES MURILLO NUQUÍ (CHOCÓ)
- 13 CONTADOR - PITALITO (HUILA)
- 14 FABIO ALBERTO LEÓN BENTLEY MITÚ (VAUPÉS)
- 15 SAN LUIS ALDANA IPIALES (NARIÑO)
- 16 **AERÓDROMO ALTA GUAJIRA**

**16 aeropuertos priorizados (PND)**

### AEROCIVIL

- Compromiso adicional con La Guajira
- Desarrollo turístico
- Ciudades

### ANI

### IP AEROPORTUARIAS EN ESTRUCTURACIÓN Y LICITACIÓN

**1** IP RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (BOLÍVAR)  
**ADJUDICADO**  
**0.92 Billones\***  
Dic 2020

**2** IP GUSTAVO ROJAS PINILLA (SAN ANDRÉS)  
**\$1,01 billones\***  
Dic 2022

**3** AEROPUERTOS DE SUR OCCIDENTE  
**\$4,2 billones\***  
Dic 2022

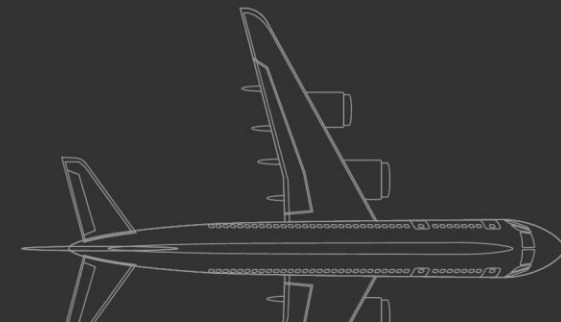
**4** IP CIUDADELA AEROPORTUARIA CARTAGENA DE INDIAS - BAYUNCA (BOLÍVAR)  
**\$7.28 billones\***  
Dic 2017

**6** LETICIA

**5** IP CAMPO DE VUELO AEROPUERTO EL DORADO (BOGOTÁ)  
**\$1.67 billones\***  
Dic 2019

**6** IP EL DORADO MÁXIMO DESARROLLO-EDMAX (BOGOTÁ)  
**\$13,6 billones\***  
Dic 2022

\*VALORES CAPEX + OPEX



# Modo aéreo que impulsa el turismo

Presupuesto  
Aerocivil

2024

**\$1,8 billones**



**77%** infraestructura



**17%** navegación y seguridad aérea

2025

**\$2,3 billones**



**72%** infraestructura



**20%** navegación y seguridad aérea

**\$1,1 billones en 15  
aeropuertos regionales**

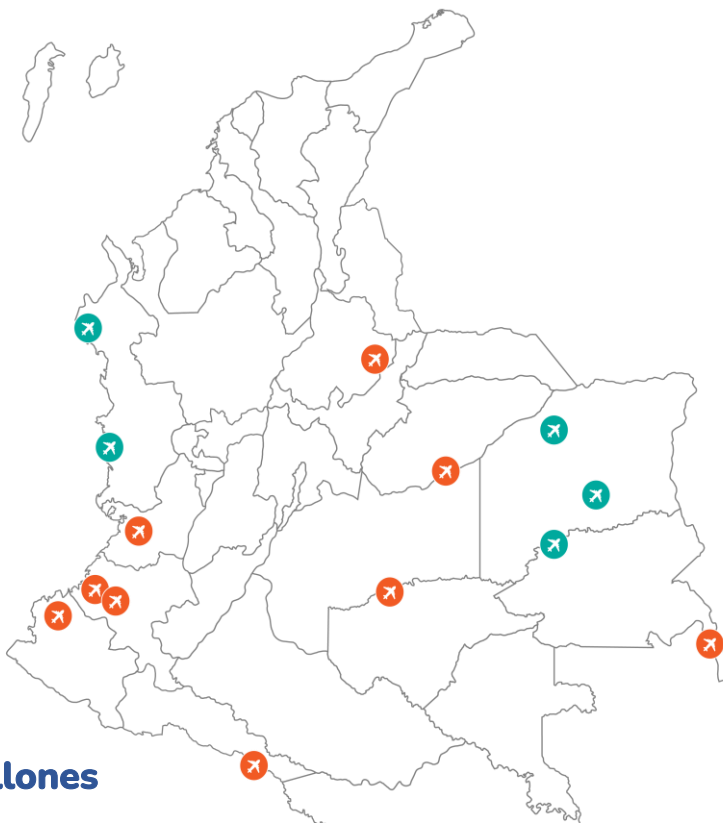
## Fase 1: \$377.000 millones

Bahía Solano, Chocó  
Bajo Baudó, Chocó  
Magüi Payán, Nariño  
La Primavera, Vichada  
Cumaribo, Vichada  
Barrancominas, Guainía

## Fase 2:

Juanchaco, Valle del Cauca  
Timbiquí, Cauca  
López de Micay, Cauca  
El Charco, Nariño  
Puerto Leguízamo, Putumayo  
Málaga, Santander  
Orocué, Casanare  
San Felipe, Guainía

**San José, Guaviare \$235.000 millones**



**\$2 billones en  
16 aeropuertos Aerocivil**

Alta Guajira  
Riohacha, La Guajira  
San Andrés, San Andrés y  
Providencia  
Tolú, Sucre  
Aguachica, Cesar  
Montelíbano, Córdoba  
Arauca, Arauca  
Nuquí, Chocó  
Guapi, Cauca  
Pasto, Nariño  
Ipiales, Nariño  
Tumaco, Nariño  
Armenia, Quindío  
Pitalito, Huila  
Mitú, Vaupés  
Leticia, Amazonas

**\$28,7 billones en 6 IP  
aeroportuarias**

San Andrés  
Cartagena  
Suroccidente  
Bayunca  
ED Max  
Campo de vuelo El Dorado

# Modo carretero: 4G



## Proyectos en operación

Diciembre 2023: **8**

Julio 2024: **15**

Diciembre 2024: **18**



## DR8

Diciembre 2023: **\$2,80 B**

Julio 2024: **\$1,25 B**

Pendiente 2024: **\$0,90 B**



## Beneficiados

**19** departamentos



## Longitud

**5.052 km**



## Empleos generados 2024

**30.200** directos



## Avance total

31 diciembre 2023: **80,80%**

15 julio 2024: **86,18%**

31 diciembre 2024 (proyectado): **89%**



## Inversión CAPEX

**\$63.53**

## Inversión OPEX

**\$63.37**



## Alcances

**1.091** puentes vehiculares ~ 202 km

**47** túneles ~ 126 km

**183** puentes peatonales

**158** unidades funcionales

**716 km** de doble calzada

**2.225 km** de calzada sencilla

**891 km** calzada nueva

# Nuevas concesiones modo carretero

6 proyectos 5G  
**\$25 billones**



**1.008 km** origen – destino

**5** con cierre financiero



**607** puentes  
 vehiculares ~ 24 km



**17** túneles ~ 9 km



**150** puentes peatonales



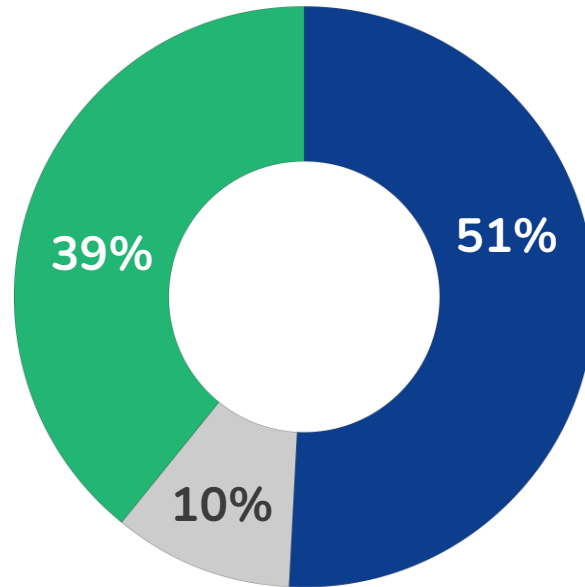
**67** unidades funcionales

**549 km** de doble calzada

**453 km** de calzada sencilla

**62 km** de calzada nueva

Según el PMTI en red  
 carretera se debe invertir:



- en infraestructura básica
- en mantenimiento vial
- en vías terciarias

## ¿Reconcesiones?

1. Fontibón – Facatativá – Los Alpes: Mar 2024
2. Devimed: Jul 2026
3. Autopistas del Café APM: Feb 2027
4. Córdoba – Sucre: May 2025

Nuevas concesiones

**\$18,3 billones**



1. Timbío – El Estanquillo
2. Villeta – Guaduas
3. Sogamoso – Yopal - Maní



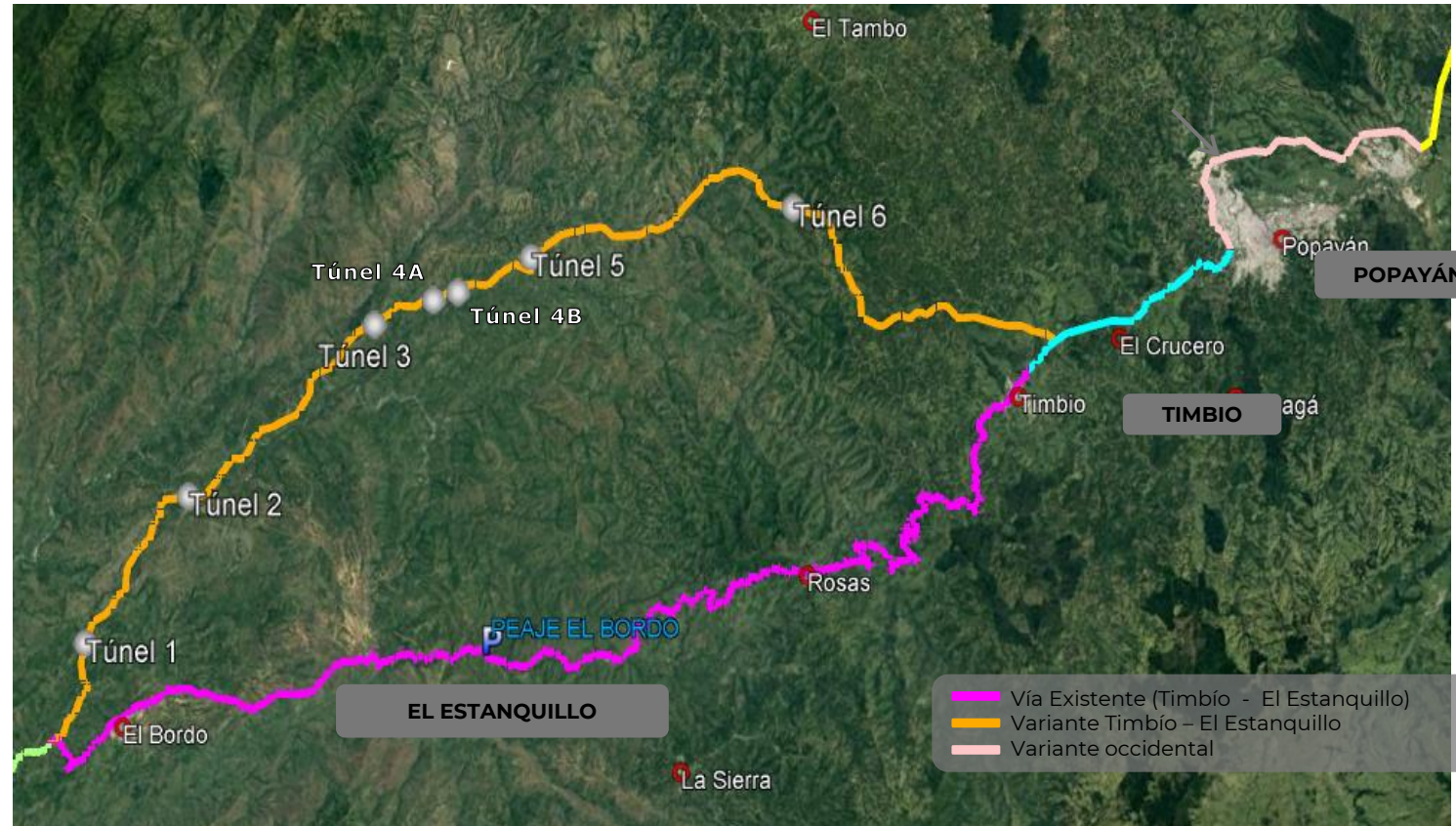
# El Estanquillo - Popayán

## Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	101,0 km
Construcción Segunda Calzada:	26,6 km
Construcción Doble Calzada:	62,4 Km
Mejoramiento Calzada existente:	11,2 km
Rehabilitación Calzada existente:	89,9 Km
Operación y Mantenimiento:	252,3 Km
Duración Pre-Construcción:	1,5 años
Duración Construcción:	4,5 años

## Inversión estimada cifras 2022

Total COP	\$ 8,6 billones
Capex COP	\$5,9 billones
Opex COP	\$ 2,6 billones





# 17. APP Villeta - Guaduas

## Información general



\$ 4.87 Billones  
CAPEX DIC 2023



\$ 2.04 Billones  
OPEX DIC 2023



No adjudicado  
Firma del contrato



82 Km  
Alcance



No adjudicado  
Acta inicio



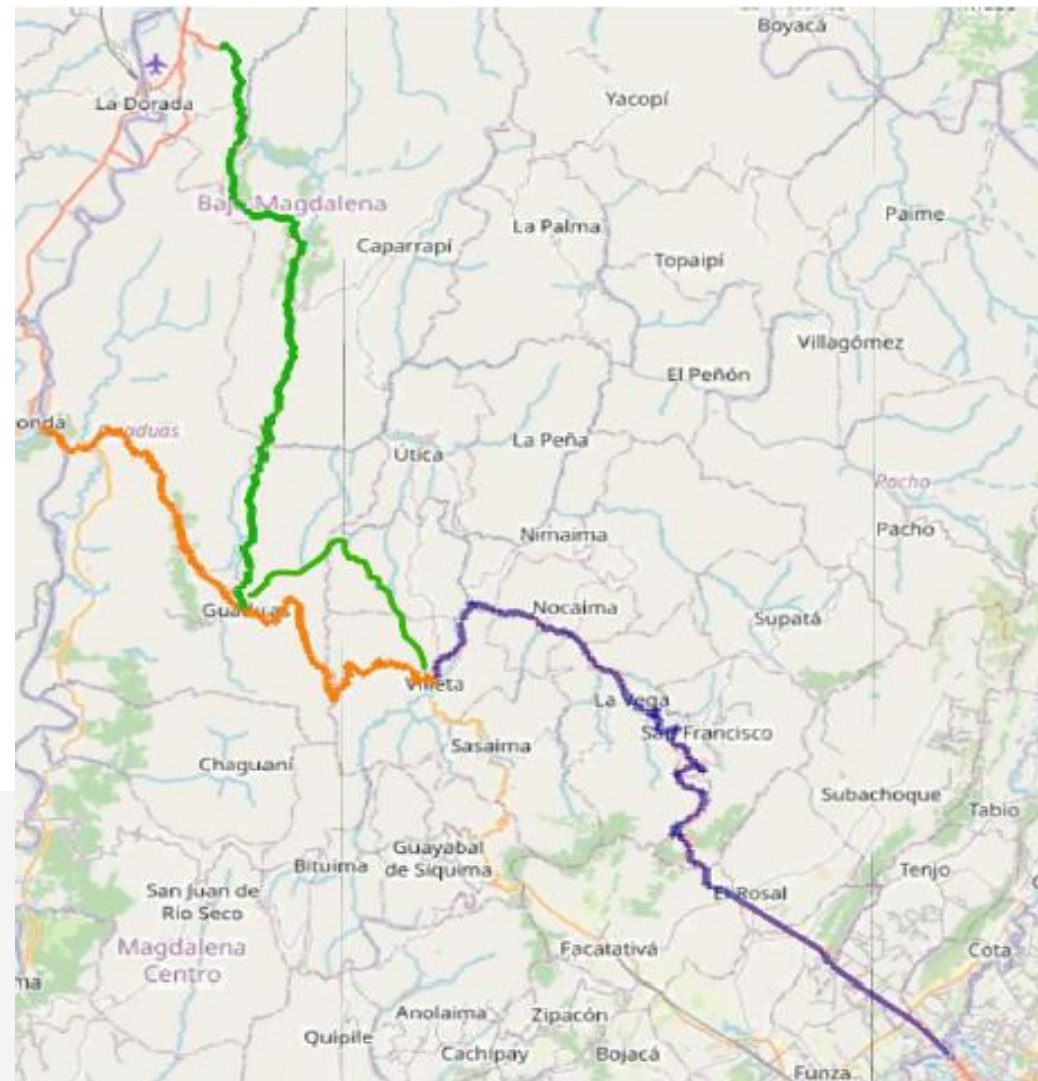
No adjudicado  
Concesionario



En aprobación de entidades  
Etapa actual

## Alcance Unidades Funcionales

Proyecto para empalmar la vía en doble calzada Bogotá- Villeta, con la Ruta del Sol 1 y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo. La construcción de 18Km faltantes entre Villeta y Guaduas reduce los tiempos de viaje en 1 hora y media



Municipios beneficiados: Villeta, Quebradanegra, Guaduas, Carrapí, Puerto Salgar



# 3. APP Sogamoso – Aguazul -Maní

## Información general



\$ 0.861 Billones  
CAPEX DIC 2022



\$1.827 Billones  
OPEX DIC 2023



No adjudicado  
Firma del contrato



240 Km  
Alcance



No adjudicado  
Acta inicio



No adjudicado  
Concesionario



Factibilidad en Evaluación  
Etapa actual

Avance \*\*\*



## Alcance Unidades Funcionales

Proyecto que permitirá la conexión del centro del país con los llanos orientales garantizando su operación y mantenimiento a largo plazo. La construcción del proyecto traerá la reducción de hasta de 1 hora en el recorrido Sogamoso – Aguazul y la habilitación del tramo Maní – Puerto Gaitán de forma permanente.

Municipios beneficiados: , Sogamoso, El Crucero, Cuitiva, Aquitania, Pajarito, Aguazul, Maní y Puerto Gaitán.



# Modo carretero no concesionado

## Legalidad

**\$9,05 billones**  
24 proyectos

**5,5 billones**

197,5 km pavimentación  
6 puentes

**3,6 billones**

524,8 km pavimentación  
185,5 km mantenimiento  
75 puentes  
3 túneles

2021-2026

2027-2030

**21 proyectos**  
2024-2026

## Reactivación

**\$4,7 billones**  
33 proyectos

**2,3 billones**

44 km pavimentación  
8,5 puentes

**2,4 billones**

125,5 km pavimentación  
25 km mantenimiento  
1 puente

2021-2026

2027-2030

\$2,2 billones actualmente  
\$2,1 billones por adelantar

## Colombia Avanza

**\$2,8 billones**  
23 proyectos

- 120 km pavimentación
- 32 km rehabilitación
- 3 puentes

## Caminos comunitarios

- 1.032 convenios
- 459 terminados
- 66% avance
- 1.585 km transitabilidad
- 118 km placa huella

2023

- 1.100 convenios
- 753 firmados
- 25 contratos NARP
- 2 con indígenas
- 19 con MRA

2024

# Legalidad y Reactivación 2.0

## Legalidad

**\$9,05 billones**  
24 proyectos

2021-2026

**5,5 billones**

197,5 km pavimentación  
6 puentes

2027-2030

**3,6 billones**

524,8 km pavimentación  
185,5 km mantenimiento  
75 puentes  
3 túneles

## Reactivación

**\$4,7 billones**  
33 proyectos

2021-2026

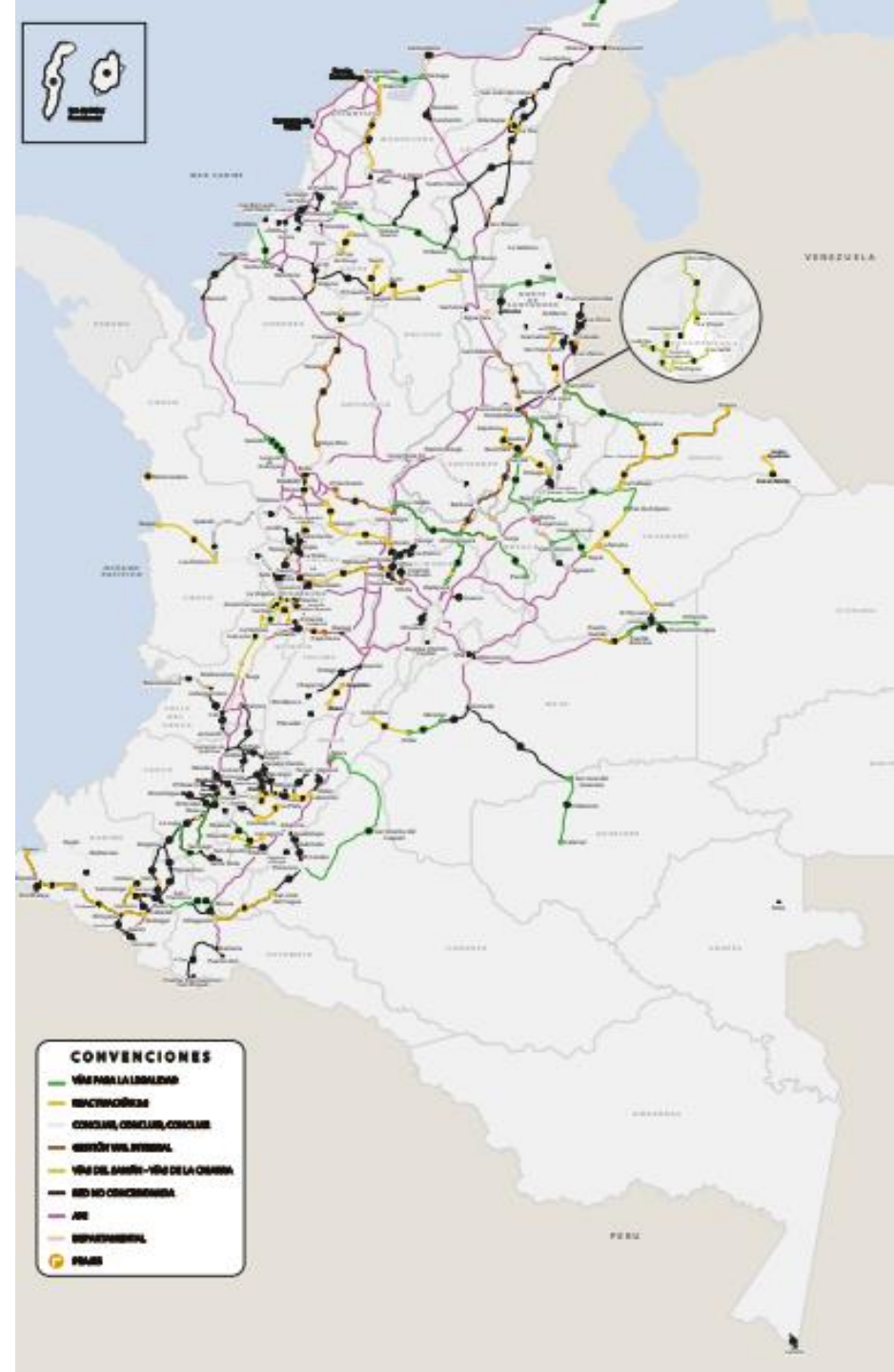
**2,3 billones**

44 km pavimentación  
8,5 puentes

2027-2030

**2,4 billones**

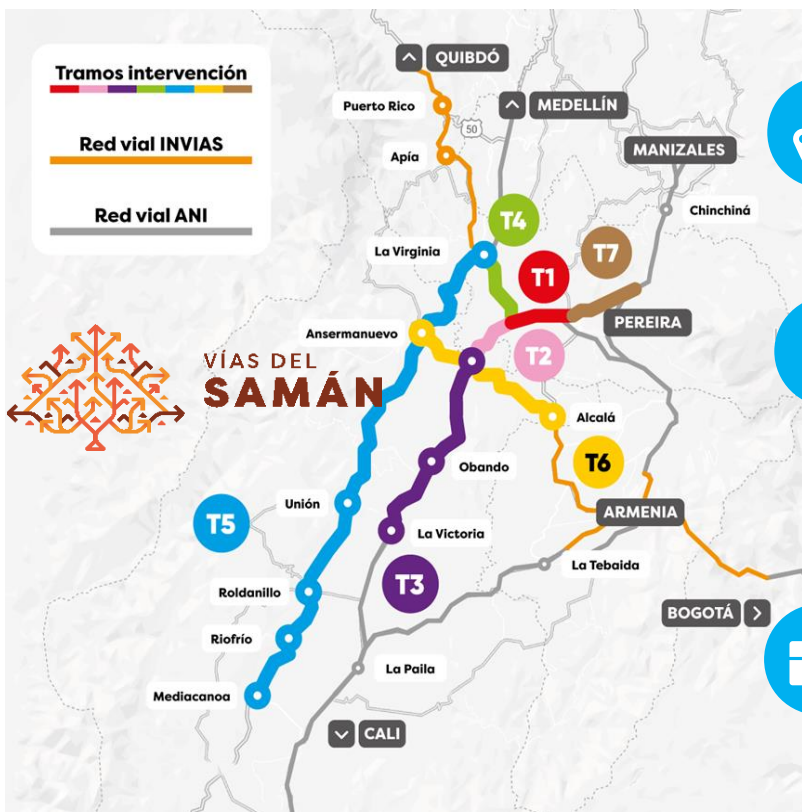
125,5 km pavimentación  
25 km mantenimiento  
1 puente



# Necesidades Generales

ID	Proyecto	Condiciones actuales			Necesidad por vigencia			Total	2027	2028	2029	2030
		2024	2025	2026	2024	2025	2026					
1	Conexión Alta Guajira	\$ 14.044	\$ 28.088	\$ 28.088	\$ 27.200	\$ 22.000	\$ 23.000	\$ 72.200	\$ 30.000	\$ 40.000	\$ 7.800	\$ 3.800
2	Transversal de la Macarena	\$ 25.000	\$ 44.000	\$ 39.000	\$ 25.000	\$ 68.000	\$ 65.000	\$ 158.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 8.355
3	Variante San Francisco –Mocoa – Sector 2	\$ 65.856	\$ 76.832	\$ 87.808	\$ 35.000	\$ 40.000	\$ 30.000	\$ 105.000	\$ 76.320	\$ 71.232	\$ 51.056	\$ 12.448
4	Variante San Francisco –Mocoa – Sector 3	\$ 58.944	\$ 68.768	\$ 78.592	\$ 40.000	\$ 40.000	\$ 30.000	\$ 110.000	\$ 67.680	\$ 63.168	\$ 49.144	\$ 4.752
5	La Lejía – Saravena	\$ 25.000	\$ 31.000	\$ 65.000	\$ 30.000	\$ 40.000	\$ 55.000	\$ 125.000	\$ 63.600	\$ 20.184	\$ 5.000	\$ 5.000
6	San José-Calamar-El Retorno	\$ 6.000	\$ 10.000	\$ 20.000	\$ 25.000	\$ 40.000	\$ 25.000	\$ 90.000	\$ 4.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.500
7	San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia	\$ 30.000	\$ 29.700	\$ 45.000	\$ 30.000	\$ 35.000	\$ 30.000	\$ 95.000	\$ 40.000	\$ 50.000	\$ 79.000	\$ 4.850
8	Villagarzón - San José del Fragua	\$ 49.376	\$ 61.783	\$ 34.711	\$ 20.000	\$ 80.000	\$ 45.000	\$ 145.000	\$ 35.752	\$ 19.099	\$ 5.000	\$ 4.243
9	Curos-Málaga	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 45.000	\$ 35.000	\$ 41.000	\$ 28.000	\$ 104.000	\$ 2.000	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 0
10	Duitama – Charalá - San Gil	\$ 27.634	\$ 13.817	\$ 41.419	\$ 29.200	\$ 40.000	\$ 15.000	\$ 84.200	\$ 60.000	\$ 41.800	\$ 5.000	\$ 5.000
11	Vado Hondo - Labranzagrande – Yopal	\$ 9.087	\$ 9.087	\$ 22.610	\$ 29.100	\$ 22.900	\$ 5.000	\$ 57.000	\$ 7.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000
12	Puerto Gaitan - Puente Arimena	\$ 21.812	\$ 22.466	\$ 23.140	\$ 30.000	\$ 45.000	\$ 58.000	\$ 133.000	\$ 5.455	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000
13	Puente Arimena - El Viento	\$ 14.438	\$ 13.688	\$ 29.657	\$ 30.000	\$ 49.000	\$ 20.000	\$ 99.000	\$ 5.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000
14	Juriepe - Puerto Carreño	\$ 17.062	\$ 16.312	\$ 35.343	\$ 30.000	\$ 66.600	\$ 37.000	\$ 133.600	\$ 7.169	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000
15	Conectividad Arauca Casanare	\$ 20.034	\$ 20.635	\$ 21.254	\$ 20.000	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 120.000	\$ 14.438	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000
16	Zipaquirá – Ubaté - Barbosa – Bucaram	\$ 60.000	\$ 30.000	\$ 60.000	\$ 0	\$ 70.000	\$ 74.000	\$ 144.000	\$ 70.000	\$ 20.000	\$ 5.000	\$ 5.000
17	Puerto Boyacá - Otanche - Tunja- Paez	\$ 50.000	\$ 44.872	\$ 69.093	\$ 41.000	\$ 50.000	\$ 40.000	\$ 131.000	\$ 13.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 0
18	Anillo del Macizo Colombiano	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 45.000	\$ 0	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 30.000	\$ 47.269	\$ 47.269	\$ 41.995	\$ 11.873
19	Corredor del Paletará	\$ 13.782	\$ 27.565	\$ 36.753	\$ 20.000	\$ 15.000	\$ 30.000	\$ 65.000	\$ 27.565	\$ 41.347	\$ 30.941	\$ 5.129
20	Variantes Cauca y Huila	\$ 10.906	\$ 22.467	\$ 34.710	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 29.000	\$ 59.000	\$ 35.752	\$ 25.099	\$ 19.251	\$ 4.608
21	Belén - Socha - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 0	\$ 15.000	\$ 25.000	\$ 40.000	\$ 43.000	\$ 41.000	\$ 5.000	\$ 0
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 623.975</b>	<b>\$ 676.080</b>	<b>\$ 907.178</b>	<b>\$ 511.500</b>	<b>\$ 859.500</b>	<b>\$ 729.000</b>	<b>\$ 2.100.000</b>	<b>\$ 660.000</b>	<b>\$ 512.698</b>	<b>\$ 336.687</b>	<b>\$ 96.558</b>

# Vías del Samán y Vías de la Cigarra



Alcance  
**347 km**



Valor  
**\$1,2 billones**



Fuente  
**Peaje Cerritos II**



7 proyectos en ejecución  
**\$366.000 millones**



9 proyectos terminados  
**\$103.000 millones**



Alcance  
**108 km**



Valor  
**\$700.000 millones**



Fuente  
**Peajes de Rionegro y Lebrija**



11 proyectos terminados  
**\$83.000 millones**



4 proyectos en ejecución  
**\$150.000 millones**

# Colombia Avanza

ID	Corredor	Total
1	Túquerres vía terciarias	\$5.000
2	Mompox – Pinillos 1	\$5.000
3	Samaniego - La Llanada – Sotomayor 1	\$13.000
4	Puente Telembí (Junín – Barbacoas)	\$48.000
5	Chaparral - Río Blanco 1	\$10.000
6	Blanquita - Puente Frontino	\$10.000
7	El Crucero - Bajo Calima	\$13.000
8	María la Baja - San Jacinto 1	\$10.000
9	Suárez – Morales 1	\$45.000
10	Estudios Mompox – Pinillos 2	\$5.000
11	Estudios Cartago – Novita 1	\$11.000
12	Estudios Popayán – Guapi y Plateado – Argelia 1	\$40.000
13	Araucuita – Saravena 1	\$100.000
14	Pivijjay – Apure	\$69.000
15	Vías del Guavio	\$50.000
16	Chaparral – Río Blanco 2	\$50.000
17	La Mata – Convención	\$190.000
18	Puente Puerto Asís	\$180.000
19	Belén de Bajirá – Río Sucio	\$140.000
20	María la Baja – San Jacinto 2	\$80.000
21	Aguasal – Bagadó	\$48.000
22	El Aro	\$56.000
23	Samaniego – La Llanada – Sotomayor 2	\$38.000
24	La Balsa – Timba y Suárez – Morales 2	\$90.000
25	Araucuita – Saravena 2 (Puentes)	\$50.000
26	Los Pozos – San Vicente	\$90.000
27	Monterredondo – El Tambo	\$90.000
28	Puente Guaranda	\$220.000
29	Mompox – Pinillos 2	\$360.000
30	El Plateado – Argelia 3	\$140.000
31	Cartago – Novita 2	\$500.000
<b>TOTAL</b>		<b>\$2.780.000</b>

1-8 Inician y finalizan en 2024

9-12 Inician en 2024 y finalizan en 2025

13-21 Inician en 2024 y finalizan en 2026

22-31 Requieren estudios e inician a partir de 2025



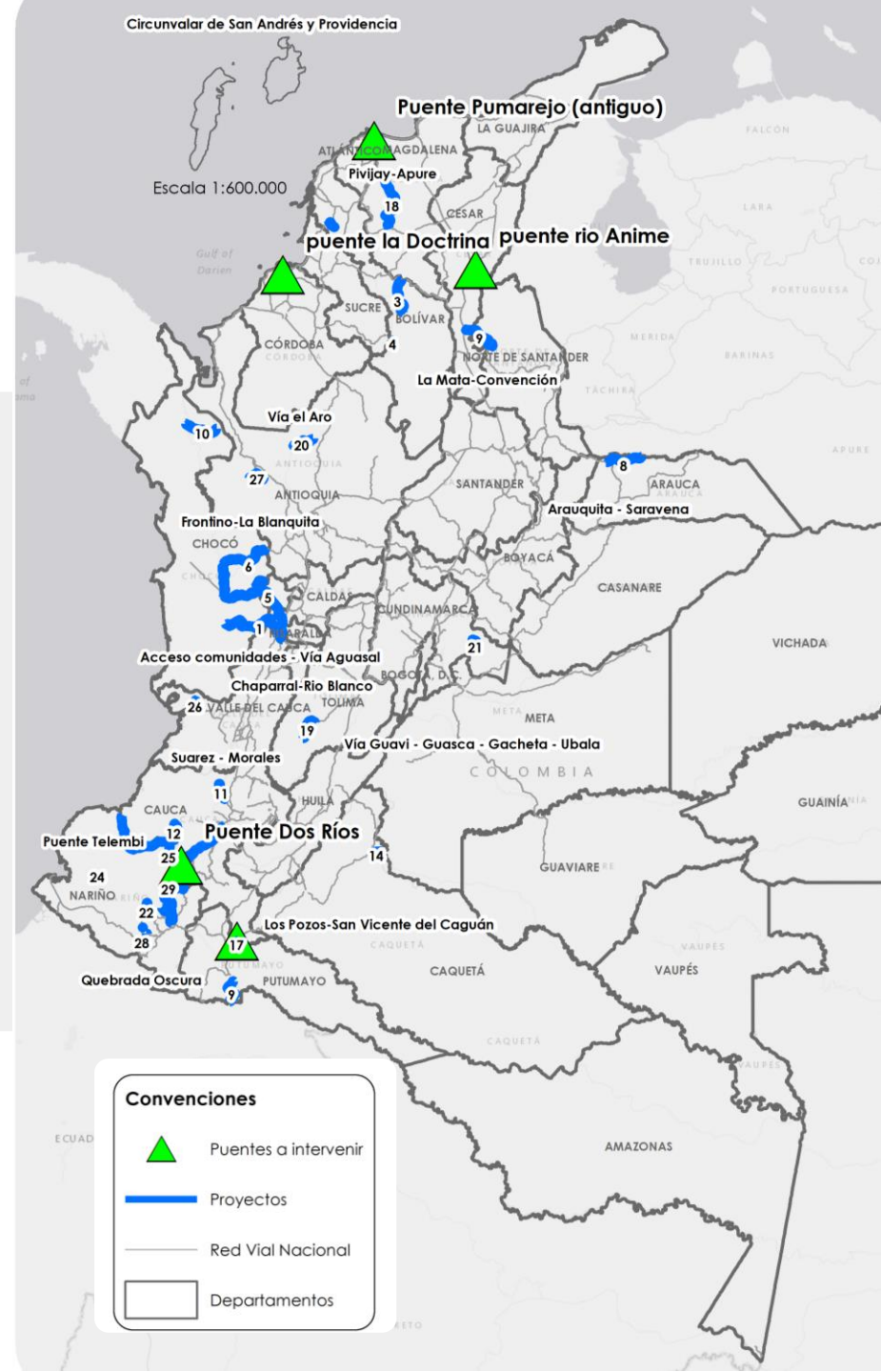
Pavimentación  
**120 km**



Rehabilitación  
**32 km**



Construcción de puentes  
**3**



# Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026

Colombia Potencia Mundial de la Vida

## Programas de infraestructura Invias – \$47,5 Billones

Programas	Total	Nación y propios (2023)			Nación y propios (2024)			Nación y propios (2025)	Nación y propios (2026)	CONPES (2027-2030)	CONPES (2031-2034)
	(2023-2030)	Solicitado	Asignado	Diferencia	Solicitado	Asignado	Diferencia	Solicitado	Solicitado		
1. Caminos Comunitarios de la Paz Total (PND – 33.000 km – Economía Popular)	8,00	0,5	0,14	-0,36	2,50	0,40	-2,10	2,50	2,50	-	-
2. Caminos regionales de la paz (2025-2030) (PND – 7.000 km – Vías secundarias)	3,00	-	-	-	0,65	-	-0,65	0,20	0,15	2	-
3. Conectividad fluvial (2024 – 2026) (PND - 84 muelles)	0,60	0,26	0,1	-0,16	0,30	0,10	-0,20	0,02	0,02	-	-
4. Colombia avanza (2024 – 2026) (PND - Vías Nacionales - 500 km)	2,00	-	-	-	1,90	0,25	-1,65	0,05	0,05	-	-
5. Colombia avanza (2025 – 2030) (PND - Vías Nacionales - 1675 km)	6,70	-	-	-	-	-	-	0,50	0,50	5,7	-
6. Pasto – Popayán (2024-2034) (PND - Doble Calzada - 165 km)	6,50	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	2	4
7. Mantenimiento y operación corredores nacionales con peaje (2024 – 2026) (PND - 996 km)	2,70	1,80	0,4	-1,40	0,70	0,70	0,00	0,10	0,10	-	-
8. Puentes prioritarios (2024 – 2026) (PND - Emergencias)	1,50	-	-	-	0,50	0,02	-0,48	0,50	0,50	-	-
9. Microempres. Y admin viales (2024 – 2026) (Corredores Nacionales - Economía Popular)	1,00	0,30	0,3	-	0,30	0,30	0,00	0,20	0,20	-	-
10. Fortalecimiento técnico (PND - Programa Transversal)	0,39	0,14	0,029	-0,11	0,25	0,03	-0,22	-	-		
11. Legalidad y reactivación 2.0 (2023-2030) (Apropiado Vigencias Futuras Gob. Anterior)	12,00	1,7	1,7	-	1,70	1,70	-	1,7	1,7	5,2	-
12. Canales de acceso (PND - Metas segundo nivel - 3 canales)	1,19	0,29	0,29	-	0,30	0,07	-0,23	0,30	0,30	-	-
13. Programa Seguridad Carreteras Nacionales (PND - Programa Transversal)	0,41	0,11	0,083	-0,03	0,10	0,10	-	0,10	0,10	-	-
14. Programa Adaptación Al Cambio Climático (PND - Programa Transversal)	0,20	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-
Sentencias, acciones populares, paros	1,36	-	0,66	0,66	-	0,3	0,3	0,2	0,2	-	-
<b>Total</b>	<b>47,5</b>	<b>5,1</b>	<b>3,7</b>	<b>-1,4</b>	<b>9,2</b>	<b>3,97</b>	<b>-5,2</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>14,9</b>	<b>4</b>

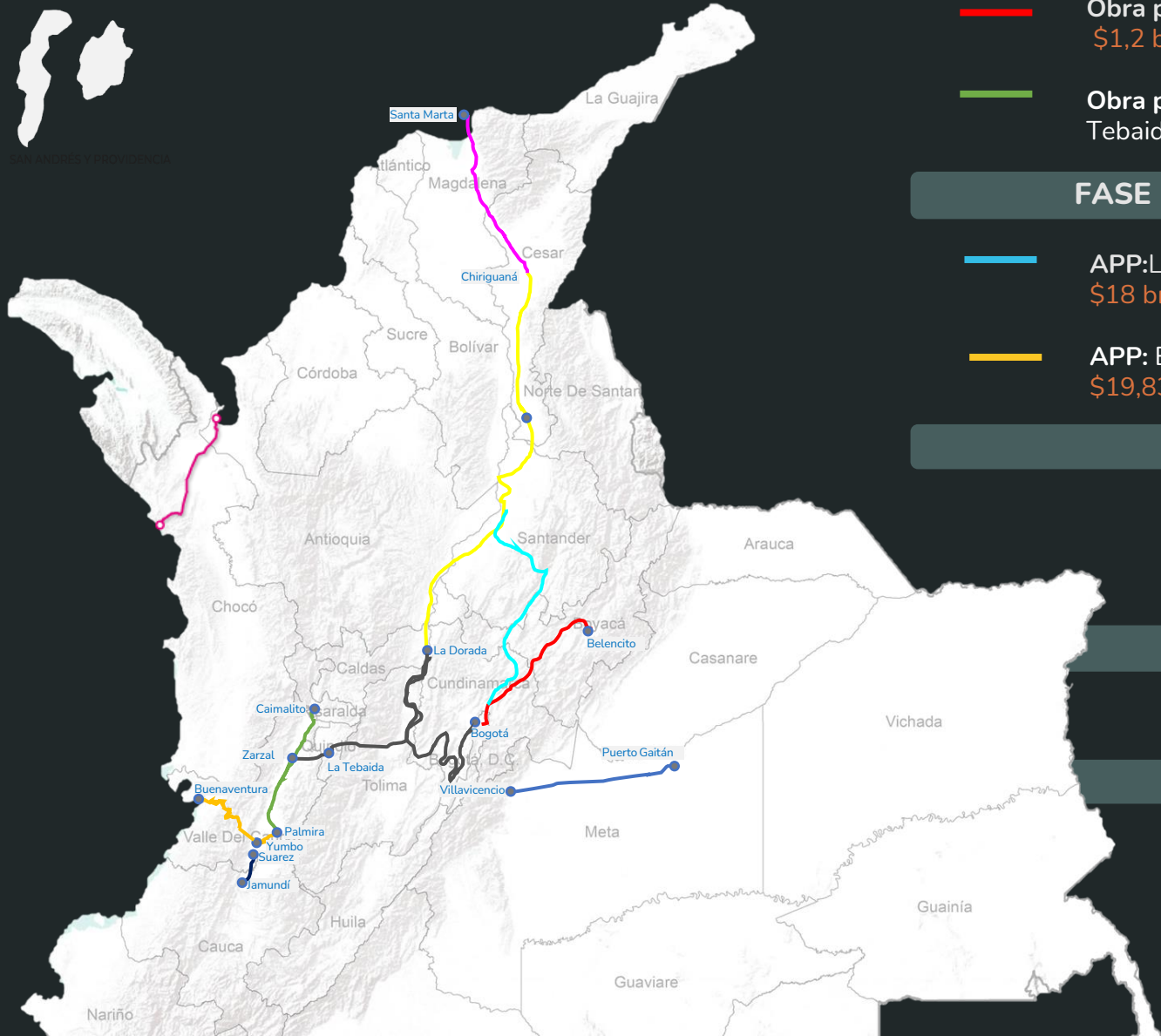
# Necesidades carreteras 2023-2026



- Ánimas – Nuquí
- Buenaventura – Puerto Carreño
- Curos – Málaga
- Ocaña – Aguachica – Gamarra
- Colombia Avanza
- 27.000 postulaciones CCPT

Se requieren **Vigencias Futuras**

# Propuesta reactivación férrea



## FASE 0: 1,8 BILLONES - 1,7 MTA

- Obra pública Reforzamiento Superestructura: Bogotá – Belencito (228 km)  
\$1,2 bn, vigencia anual 0,6 bn por 2 años – 2027 - 0,7 MTA
- Obra pública Reforzamiento Superestructura Yumbo - Caimalito (PEI) Ramal Zarzal – Tebaida (250 km) \$ 0,6bn , vigencia anual 0,3 bn por 2 años – 2027 - 1 MTA

## FASE 1: CAPEX 37,83 BILLONES + 1,4 BILLONES CONEXIÓN 18.5 MTA

- APP: La Caro-Corredor Férreo Central(Carare) 410 km (59 km Conexión Sabana Occidente)  
\$18 bn, vigencia anual 2.5 bn después del año 5 por 50 años - 2037 –13.5 MTA
- APP: Buenaventura – Palmira incluye variante Yumbo – Palmira (120 km)  
\$19,83 bn, vigencia anual 1,6 bn después del año 5 por 50 años - 2038 - 5 MTA

## FASE 2: CAPEX 19 BILLONES

- APP: Villavicencio – Puerto Gaitán (190 km) \$19
- APP: La Tebaida – La Dorada (310 km) \$ 45,1 bn

## FASE 3: CAPEX 11.5 BILLONES

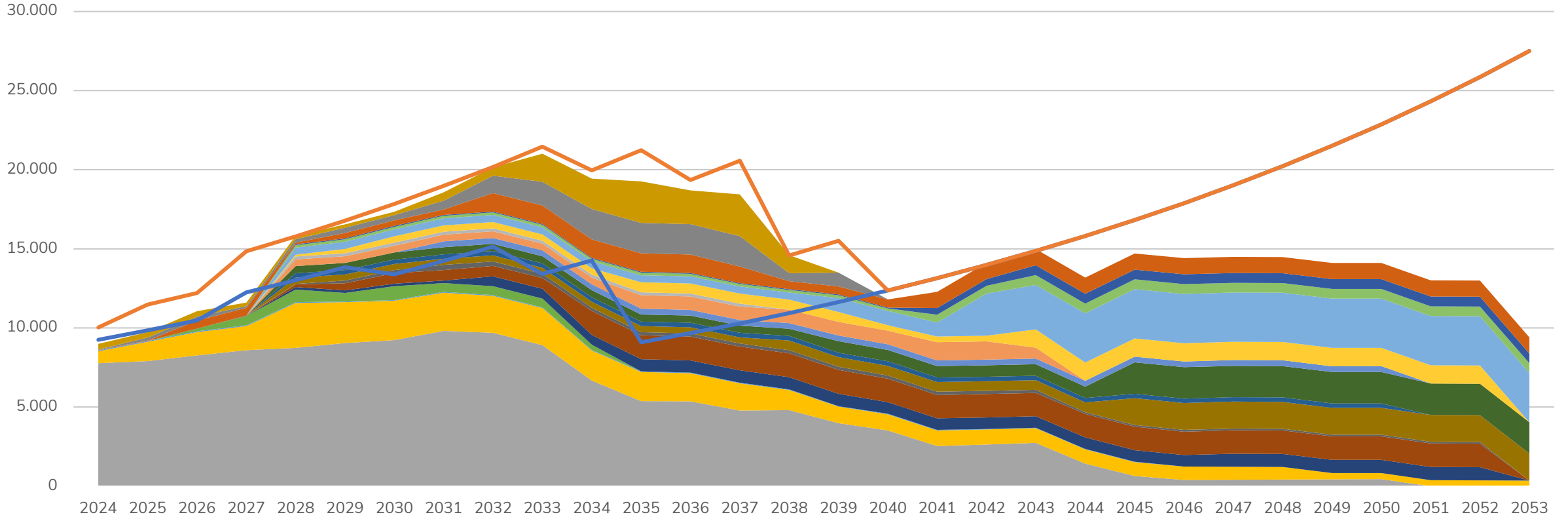
- APP: Funza– Alvarado (276 km) \$10 bn








## FASE 4: CAPEX 2,5 BILLONES

- APP: Suarez - Jamundí (38 km) \$2,5 bn

**Total Fase 0+1+2:**  
**43,3 BILLONES – Inversión**  
**1067 km reactivados 20.2 MTA – Carga movilizadora**

# Estrategia con ampliación de cupo APP



- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  APROB TRANSPORTE |  APROB HACIENDA          |  APROB FISCALIA     |  DORADA CHIRIGUANA           |
|  VILLETA GUADUAS  |  ESTANQUILLO POPAYAN     |  SOGAMOSO           |  CORREDOR FERREO CENTRAL     |
|  BOGOTA BELENCITO |  RED FERREA DEL PACIFICO |  BOQUERON EL TABLON |  RIO META                    |
|  MUELLES TIPO     |  SOTERRADO SOACHA        |  IF - AGUA          |  IF - EDUCACION              |
|  IF- SALUD        |  REGIOTRAM NORTE         |  TREN DEL RIO       |  TREN DE CERCANIAS DEL VALLE |
|  Cupo APP antes   |  Cupo APP                |  |   |

# Distribución de los saldos disponibles 2023-2024

Pendiente liberar el  
**5% por valor de 2  
billones** dependiendo  
del nivel de recaudo

Fuente reporte situación de apropiaciones  
presupuestal, del SPGR, corte de 5 julio de  
2024. Se aplica la restricción del 5%

**\$16,8**  
billones

**\$7,75**  
billones

Convocatoria  
Gobierno Nacional

**\$8,16**  
billones

Entidades  
Territoriales

**\$892**  
billones

Instancias étnicas

**\$61**  
billones

Cormagdalena

# Distribución de los recursos 2025-2026

Información tomada del Plan de recursos

**\$21,6**  
billones

**\$4,22**  
billones

Convocatoria  
Gobierno Nacional

**\$16,75**  
billones

Entidades  
Territoriales

**\$543**  
billones

Instancias étnicas

**\$117**  
billones

Cormagdalena

# SGR 7 de agosto de 2022 – 9 de agosto de 2024

## Cantidad de conceptos

Solicitudes de emisión de conceptos

**1099**

2022	2023	2024
200	737	162

Conceptos emitidos

**1090**

9 conceptos en revisión

2022	2023	2024
195	715	180

## Proyectos

Cantidad

Valor total (millones):

Presentados	<b>460</b>	<b>\$7.978.739</b>
Revisados	<b>457</b>	<b>\$7.967.709</b>
Favorables/Viables (Desaprobados, Archivados, cambio de BPIN, Votados negativos, eliminados de SUIFP, Otro sector)	<b>17</b>	<b>\$560.038</b>
Favorables/Viables	<b>139</b>	<b>\$2.198.249</b>

## Estado proyectos Favorables / Viables

Viabilizado - sin aprobar	<b>57</b> <b>41,0%</b>	<b>\$1.003.949</b> <b>45,7%</b>
Aprobado - sin contratar	<b>30</b> <b>21,6%</b>	<b>\$371.739</b> <b>16,9%</b>
Contratado	<b>45</b> <b>32,4%</b>	<b>\$814.870</b> <b>37,1%</b>
Terminado	<b>7</b> <b>5,0%</b>	<b>\$7.692</b> <b>0,3%</b>

# SGR 7 de agosto de 2022 – 9 de agosto de 2024

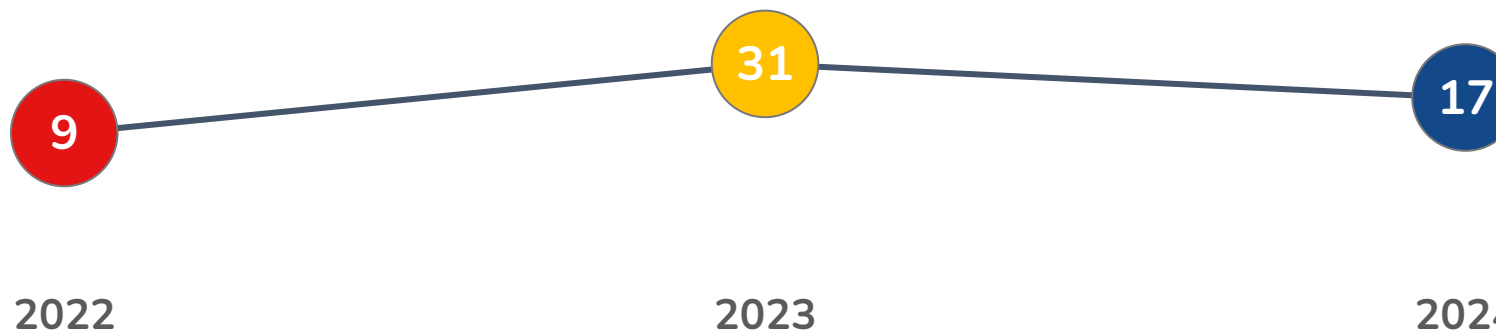
Proyectos VIABILIZADOS – SIN APROBAR por año\*

Total proyectos:

**57**

Valor total (millones):

**\$1.003.949**



Valor (millones)

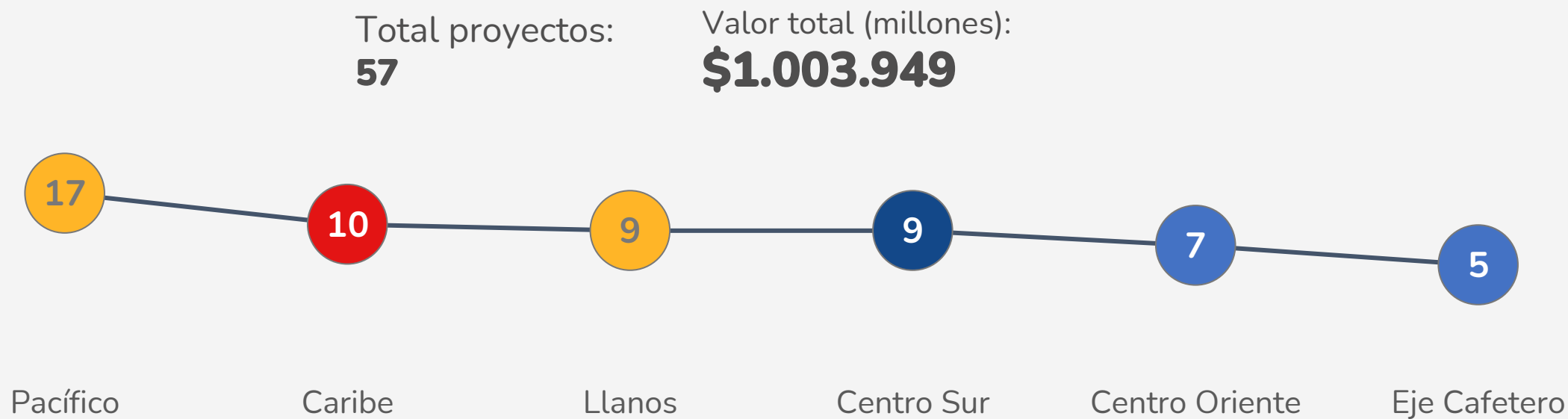


Orden de la vía	Cantidad de proyectos	Valor total
Terciaria	41	\$770.660
Secundaria	7	\$188.873
3 proyectos con vías Secundarias y Terciarias	1	\$12.543
Otros (Urbanas, obras de protección)	8	\$31.872
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>\$1.003.949</b>

\* No han ido a OCAD

# SGR 7 de agosto de 2022 – 9 de agosto de 2024

Proyectos VIABILIZADOS – SIN APROBAR por región



	Pacífico	Caribe	Llanos	Centro Sur	Centro Oriente	Eje Cafetero
Valor (millones)	\$183.145	\$159.782	\$355.296	\$140.275	\$37.972	\$127.477
Saldos Indicativos a 5/07/24 (millones)	\$993.392	\$2.515.902	\$1.350.834	\$830.053	\$1.443.289	\$873.224

# SGR 7 de agosto de 2022 – 9 de agosto de 2024

Proyectos APROBADOS – SIN CONTRATAR por año\*

Total proyectos:  
**30**  
Valor total (millones):  
**\$371.739**



Orden de la vía	Cantidad de proyectos	Valor total
Terciaria	14	\$220.404
Secundaria	2	\$76.613
Secundaria y terciaria	1	\$20.591
Otros (Urbana)	13	\$54.132
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>\$371.739</b>

Estado	Cantidad de proyectos	Valor total
Sin contratar	27	\$369.460
En proceso de contratación	3	\$2.279
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>\$371.739</b>

\*Aprobados en OCAD

# SGR 7 de agosto de 2022 – 9 de agosto de 2024

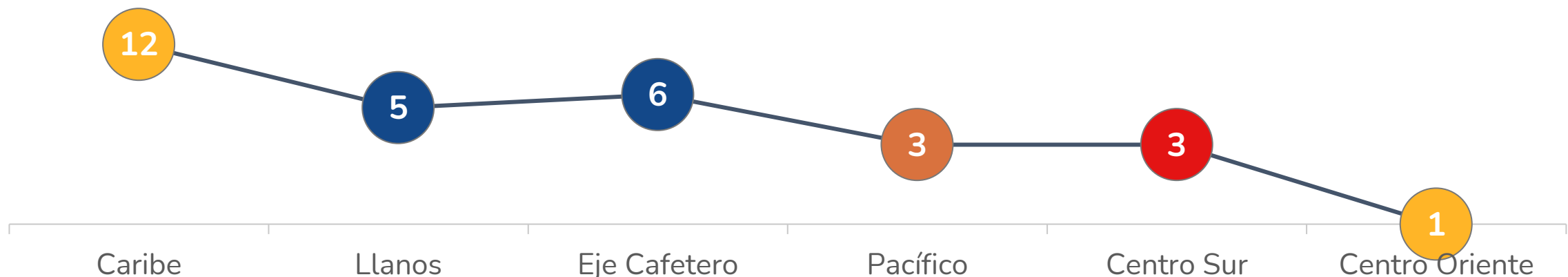
Proyectos APROBADOS – SIN CONTRATAR por región\*

Total proyectos:

**30**

Valor total (millones):

**\$371.739**



Valor (millones)

\$37.022

\$127.737

\$117.292

\$82.440

\$6.090

\$1.159

\*Aprobados en OCAD

# Obras por impuestos

## Proyectos incorporados

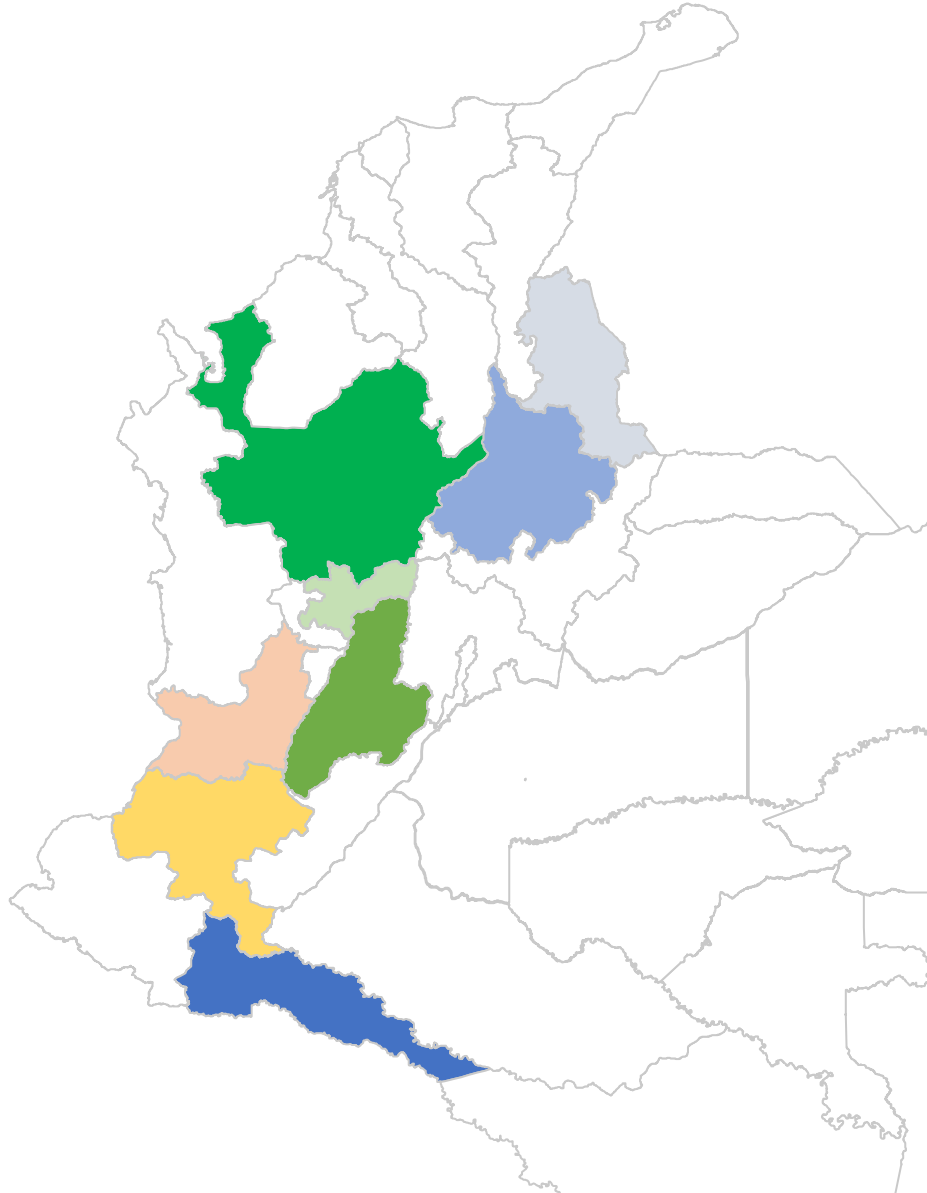
Anualidad	Cantidad de Proyectos	Valor Total de Proyectos Transporte	Valor Utilizado del Mecanismo	Porcentaje sobre el uso	Valor Cupo	Porcentaje sobre cupo
2018	9	\$ 142.078,00	\$ 219.492,00	64,73%	\$ 250.000,00	56,83%
2019	14	\$ 150.330,00	\$ 242.996,00	61,87%	\$ 250.000,00	60,13%
2020	9	\$ 103.190,00	\$ 236.145,00	43,70%	\$ 250.000,00	41,28%
2021	10	\$ 104.415,00	\$ 241.386,00	43,30%	\$ 250.000,00	41,77%
2022	14	\$ 224.985,00	\$ 491.054,00	45,82%	\$ 500.000,00	45,00%
2023	22	\$ 225.078,00	\$ 520.040,00	43,28%	\$ 800.000,00	28,13%
2024*	16	\$ 191.281,00			\$ 1.000.000,00	19,13%
<b>TOTALES</b>	<b>94</b>	<b>\$ 1.141.357,00</b>	<b>\$ 1.951.113,00</b>	<b>50,45%</b>	<b>\$ 3.300.000,00</b>	<b>34,59%</b>

\* Vinculados por Opción Fiducia en primer corte. Pendiente vinculación por opción Convenio.

## 2022 - 2024

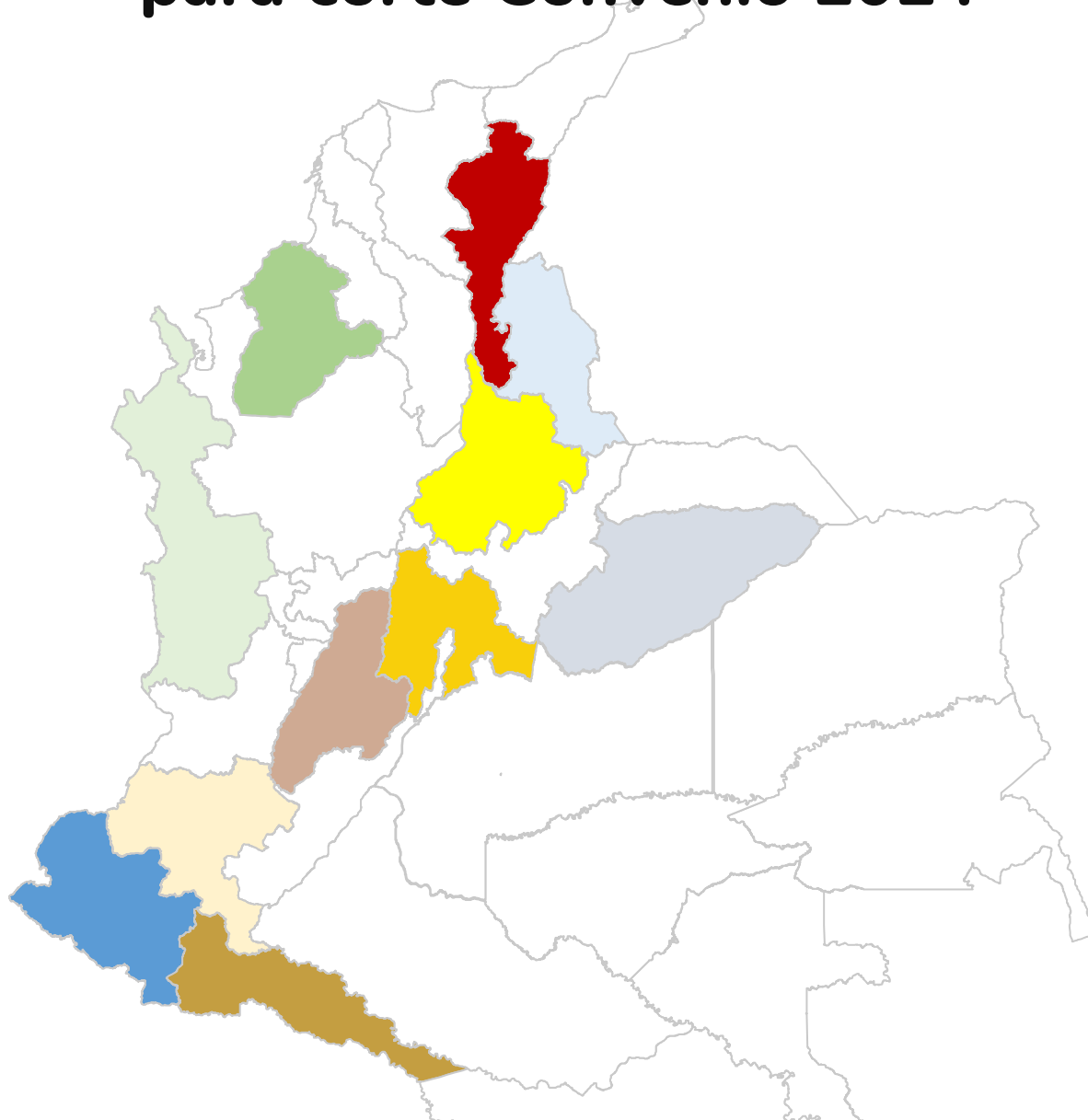
No. Departamentos	No. Municipios	No. Beneficiarios
13	41	1.044.202

# Consolidados Primer Semestre 2024



ITEM	DEPARTAMENTO	PROYECTOS	VALOR	KM DE VÍA Terciaria	KM DE VÍA Urbana	Puentes Vehiculares	Puentes Peatonales
1	Antioquia	3	\$ 91.921.332.871,00	13,45			1
2	Caldas	2	\$ 17.360.472.261,00	7,65			
3	Cauca	1	\$ 5.500.000.000,00	0,8			
4	Norte De Santander	1	\$ 2.398.626.378,71	0,39			
5	Putumayo	3	\$ 47.825.278.336,92	12,69			
6	Santander	2	\$ 4.502.763.950,26	1,06			
7	Tolima	1	\$ 9.403.780.540,11				1
8	Valle del Cauca	3	\$ 12.368.444.290,00		0,73	2	
<b>TOTALES</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>\$ 191.280.698.628,00</b>	<b>36,04</b>	<b>0,73</b>	<b>3,00</b>	<b>1,00</b>

# Proyectos en Banco ART para corte Convenio 2024



Departamento / Municipio	Valor
<b>Casanare</b>	<b>\$ 56.429.650.211,87</b>
Aguazul	\$ 10.730.421.939,92
Paz De Ariporo	\$ 35.422.466.861,04
Tauramena	\$ 10.276.761.410,91
<b>Cauca</b>	<b>\$ 28.624.650.032,24</b>
Mercaderes	\$ 28.624.650.032,24
<b>Cesar</b>	<b>\$ 257.888.152.795,64</b>
Chiriguaná	\$ 65.951.896.858,53
La Jagua De Ibirico	\$ 72.300.644.360,04
La Paz	\$ 50.637.182.666,54
Pueblo Bello	\$ 68.998.428.910,53
<b>Chocó</b>	<b>\$ 23.438.829.876,00</b>
Nóvita	\$ 23.438.829.876,00
<b>Córdoba</b>	<b>\$ 32.825.109.219,00</b>
Puerto Libertador	\$ 32.825.109.219,00
<b>Cundinamarca</b>	<b>\$ 2.963.107.372,00</b>
Pulí	\$ 2.963.107.372,00
<b>Nariño</b>	<b>\$ 8.947.118.485,12</b>
Roberto Payán	\$ 8.947.118.485,12
<b>Norte De Santander</b>	<b>\$ 8.781.884.881,48</b>
El Tarra	\$ 2.692.025.282,34
Tibú	\$ 6.089.859.599,14
<b>Putumayo</b>	<b>\$ 673.714.982,00</b>
Puerto Asís	\$ 673.714.982,00
<b>Santander</b>	<b>\$ 9.940.054.524,00</b>
La Belleza - Sucre	\$ 9.940.054.524,00
<b>Tolima</b>	<b>\$ 14.975.209.199,40</b>
Casabianca	\$ 3.155.430.348,96
Chaparral	\$ 11.819.778.850,44
<b>Total general</b>	<b>\$ 445.487.481.578,75</b>

# Situación Actual



**Primer semestre de 2024 se incorporan 16 proyectos por un valor de \$191.280 millones.**

A pesar de aumento de las retenciones ley 2277 de 2022 y del fallo C-489 de 2023 que permite deducir las regalías de la base gravable



Para cierre de banco de proyectos Opción Convenio 1 de agosto 2024:

**21 proyectos favorables por un valor de \$445.487 millones**

# Situación Actual

Para el 2024 se tiene un cupo CONFIS de **1 Billón de pesos.**

Primer semestre de 2024 se utilizó 552.410 millones (transporte 34,62 %)

Y quedan 447.590 millones disponibles



Próximos cierres de banco de proyectos de la ART:

**1 de agosto 2024 (Convenio)**  
**15 de febrero 2025 (Fiducia)**  
**1 de marzo de 2025 (Convenio)**

Próximos cierre de postulaciones de contribuyentes:

**31 de agosto de 2024**  
**31 de marzo de 2025**



# Estrategias



## Reunión de la Ministra con presidente de ECOPETROL.

Entendemos invertirán más de 150 mil en proyectos por convenio (ART), pero por política presidencial se está priorizando energías renovables y agua potable y saneamiento básico.



Como entidad nacional competente del sector transporte, impulsar en mesa nacional de obras por impuestos, se revise normativa para que las empresas grandes no lleguen con impuestos de renta en ceros o con saldos a favor.



# Estrategias



Seguir participando en mesas departamentales de obras por impuestos.

En Norte de Santander, se converso con Medical Duarte sobre la posibilidad de vinculación en un proyecto en Tibú para opción convenio.

Requieren compromisos de nuestra parte e INVIAS liquidando unos contratos ya ejecutados.



Continuar evaluando la posibilidad de incluir la dotación de maquinaria amarilla, como tipología de proyecto del sector transporte en la opción fiducia (evaluando dejar un rubro en fiducia para mantenimientos).

Solicitud de contribuyentes y entidades territoriales.



Transporte

