



RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

COMISIÓN CUARTA CONSTITUCIONAL PERMANENTE

H. SENADO DE LA REPUBLICA.

ORDEN DEL DIA

Para la sesión Ordinaria del miércoles 23 de noviembre de 2022

Legislatura Ordinaria 2022-2023

Hora: 10:00 a.m.

I.

Llamado a Lista

II.

Citación

Cítese al Señor ministro de Transporte Doctor **GUILLERMO REYES GONZÁLEZ**; al Señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI- Doctor, **WILLIAM CAMARGO TRIANA**; al Señor Director General del Instituto Nacional de Vías -INVIAS -Doctor, **GUILLERMO TORO ACUÑA** y a los concesionarios de las obras de infraestructura, y sus interventores de las vías, *Pacífico I; Pacífico III en el Sureste Antioqueño; Sogamoso- Pajarito en el Departamento de Boyacá; vías que conectan a Casanare con Boyacá; Montería – Loricá en el Departamento de Córdoba; Neiva – Girardot y Girardot – Bogotá; Pivijay- Chivolo en el Departamento del Magdalena en ejecución; Pasto – Popayán, incluida la variante Timbío- El Estanquillo y Carmen de Bolívar – Bosconia;* con el objeto de realizar un debate de control político a fin de que se informe a esta Célula Legislativa los avances, dificultades y demás temas relacionadas con las obras anteriormente mencionadas; con fundamento en la Proposición No. 05, presentada por los Honorables Senadores: **JUAN FELIPE LEMOS URIBE; JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO; JOHN MOISÉS BESAILE FAYAD; CLAUDIA PÉREZ GIRALDO; DIELA LILIANA BENAVIDES SOLARTE; JUAN SAMY MERHEG MARÚN** y aprobada por los demás miembros de esta Comisión en sesión ordinaria realizada el pasado 26 de julio de los corrientes.

CUESTIONARIOS

CUESTIONARIO

Para el debate de control político “Proyecto Pacífico 1”, al Señor Ministro de Transporte Doctor GUILLERMO FRANCISCO REYES GONZÁLEZ.

1. Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1

- **Copia del Contrato**
- **Relación y copia del o los otro sí**
- **Plazo**
- **Valor inicial**

- **Valor actual**
 - **Financiación de la obra.**
 - **Duración de la obra.**
- 2. Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).**
- **¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?**
 - **¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVIAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?**
- 3. Intercambiador vial de primavera**
- **¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?**
 - **¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de donde saldrán los recursos?**
 - **¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?**
- 4. Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.**
- **¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVIAS a Covipacífico?**
 - **¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al envías?**
 - **¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?**
 - **¿Qué costo tendría esta obra y de donde saldrán los recursos?**
 - **¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?**
- 5. Peaje de Amaga.**
- **¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?**
 - **¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?**
 - **¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacífico 1?**
 - **¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?**
 - **¿Cuándo y en donde será reubicado el peaje?**
- 6. Conexión de paso nivel con pacífico 1**
- **¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?**
 - **¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?**
 - **¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?**

- *¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?*
- *¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?*
- *¿Cuándo estarán listo los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?*
- *¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?*

7. Daños en la vereda los Aljibes – Amaga

- *Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.*

8. Puentes peatonales en Camilo C – Amaga

- *Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.*
- *Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.*

9. Afectaciones al municipio de Amaga

- *¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la concesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?*

10. Sector la Albania en la troncal del café

- *¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?*
- *Sírvase evidenciar la licencia ambiental.*
- *¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?*
- *¿La concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote, este es el verdadero dueño del terreno?*
- *Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.*
- *¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.*
- *¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?*
- *¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?*

- *la concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?*
- *¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?*

11. Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí

- *¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacífico 1?*
- *¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?*

12. Sector la huesera en la troncal del café

- *¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?*
- *¿La concesión pacífico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?*
- *¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?*

13. Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café

- *¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?*
¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?
- *¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recurso para financiarlo?*
- *De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?*

14. Cierres programados en la troncal del café

- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?*
- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?*
- *¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?*
- *¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.*

15. Puente paralelo sobre el río Cauca en Bolombolo

- *¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacífico 1 y 2?*

16. Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo

- *¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?*

17. Intercambiador vial del café

- *¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?*

- *¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de dónde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?*
- *¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?*

18. Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada

- *¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?*
- *de ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?*

19. Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa

- *¿Qué solución técnica tendrá pacífico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?*
- *¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacífico 2 y 3?*

20. Botadero de Zomec

- *¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?*
- *¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?*

21. Accidentes sobre la vía

- *¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacífico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?*

CUESTIONARIO

Para el debate de control político “Proyecto Pacífico 1”, al señor presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Doctor WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA.

1. Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1

- *Copia del Contrato*
- *Relación y copia del o los otro sí*
- *Plazo*
- *Valor inicial*
- *Valor actual*
- *Financiación de la obra.*
- *Duración de la obra.*

2. Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).

- *¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?*
- *¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVIAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?*

3. Intercambiador vial de primavera

- **¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?**
- **¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de dónde saldrán los recursos?**
- **¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?**

4. Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.

- **¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVIAS a Covipacífico?**
- **¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al Invías?**
- **¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?**
- **¿Qué costo tendría esta obra y de dónde saldrán los recursos?**
- **¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?**

5. Peaje de Amagá.

- **¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?**
- **¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?**
- **¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacífico 1?**
- **¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?**
- **¿Cuándo y en dónde será reubicado el peaje?**

6. Conexión de paso nivel con pacífico 1

- **¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?**
- **¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?**
- **¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?**
- **¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?**
- **¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?**
- **¿Cuándo estarán listos los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?**
- **¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?**

7. Daños en la vereda los Aljibes – Amagá

- **Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.**

8. Puentes peatonales en Camilo C – Amagá

- **Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.**
- **Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.**

9. Afectaciones al municipio de Amaga

- **¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la concesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?**

10. Sector la Albania en la troncal del café

- **¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?**
- **Sírvase evidenciar la licencia ambiental.**
- **¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?**
- **¿La concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote este es el verdadero dueño del terreno?**
- **Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.**
- **¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.**
- **¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?**
- **¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?**
- **¿La concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?**
- **¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?**

11. Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí

- **¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacífico 1?**
- **¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?**

12. Sector la huesera en la troncal del café

- **¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?**
- **¿La concesión pacífico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?**

- *¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?*

13. Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café

- *¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?*
- *¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?*
- *¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recursos para financiarlo?*
- *De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?*

14. Cierres programados en la troncal del café

- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?*
- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?*
- *¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?*
- *¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.*

15. Puente paralelo sobre el río Cauca en Bolombolo

- *¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacífico 1 y 2?*

16. Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo

- *¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?*

17. Intercambiador vial del café

- *¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?*
- *¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de donde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?*
- *¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y*

con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?

18. Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada

- *¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?*
- *De ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?*

19. Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa

- **¿Qué solución técnica tendrá pacífico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?**
- **¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacífico 2 y 3?**

20. Botadero de Zomec

- **¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?**
- **¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?**

21. Accidentes sobre la vía

- **¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacífico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?**

IV.

Lo que propongan los Honorables Senadores

<i>Presidente:</i>	H.S. PAULINO RIASCOS RIASCOS
<i>Vicepresidente:</i>	H.S. LAURA ESTER FORTICH SÁNCHEZ
<i>Secretario:</i>	Dr. ALFREDO ROCHA ROJAS
<i>Subsecretario:</i>	Dr. EDWIN CARREAZO GÓMEZ