



**RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO**

**COMISIÓN CUARTA CONSTITUCIONAL PERMANENTE**

**H. SENADO DE LA REPUBLICA.**

**ORDEN DEL DIA**

**Para la sesión Ordinaria del miércoles 14 de diciembre de 2022**

**Legislatura Ordinaria 2022-2023**

**Hora: 8:00 a.m.**

**I.**

**Llamado a Lista**

**II.**

**Aprobación de las Actas Nos. Nos. 05 y 06, correspondientes a las Sesiones Ordinarias de Comisión realizadas los pasados días 07 y 28 de septiembre de 2022, publicadas en la Gaceta No. 1543 de 2022.**

**III.**

**Citación**

**Cítese al Señor ministro de Transporte Doctor GUILLERMO REYES GONZÁLEZ; al Señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI- Doctor, WILLIAM CAMARGO TRIANA; al Señor Director General del Instituto Nacional de Vías -INVIAS -Doctor, GUILLERMO TORO ACUÑA e invítese a los concesionarios de las obras de infraestructura, y sus interventores de las vías, Pacífico I; Pacífico III en el Sureste Antioqueño; Sogamoso- Pajarito en el Departamento de Boyacá; vías que conectan a Casanare con Boyacá; Montería – Loricá en el Departamento de Córdoba; Neiva – Girardot y Girardot – Bogotá; Pivijay- Chivolo en el Departamento del Magdalena en ejecución; Pasto – Popayán, incluida la variante Timbío- El Estanquillo y Carmen de Bolívar – Bosconia y al Señor Gerente de Vinus Doctor, RICARDO LÓPEZ LOMBANA; con el objeto de realizar un debate de control político a fin de que se informe a esta Célula Legislativa los avances, dificultades y demás temas relacionadas con las obras anteriormente mencionadas; así mismo la situación general del proyecto Mar 1 y Reubicación definitiva de los peajes Niquia – Trapiche y Cabildo del Norte del Área Metropolitana del Valle de Aburra.**

**Lo anterior con fundamento en las Proposiciones Nos. 05 y Aditiva No. 17, presentadas por los Honorables Senadores: JUAN FELIPE LEMOS URIBE; JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO; JOHN MOISÉS BESAILE FAYAD; CLAUDIA PÉREZ GIRALDO; DIELA LILIANA BENAVIDES SOLARTE; JUAN SAMY MERHEG MARÚN y aprobadas por los demás miembros de esta**

**Comisión en sesiones ordinarias realizadas los pasados días 26 de julio y 22 de noviembre de los corrientes.**

## **CUESTIONARIOS**

**Para el debate de control político “Proyecto Pacífico 1”, al Señor Ministro de Transporte Doctor GUILLERMO FRANCISCO REYES GONZÁLEZ.**

- 1. Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1**
  - **Copia del Contrato**
  - **Relación y copia del o los otro sí**
  - **Plazo**
  - **Valor inicial**
  
  - **Valor actual**
  - **Financiación de la obra.**
  - **Duración de la obra.**
  
- 2. Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).**
  - **¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?**
  - **¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVIAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?**
  
- 3. Intercambiador vial de primavera**
  - **¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?**
  - **¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de donde saldrán los recursos?**
  - **¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?**
  
- 4. Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.**
  - **¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVIAS a Covipacífico?**
  - **¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al envías?**
  - **¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?**
  
  - **¿Qué costo tendría esta obra y de donde saldrán los recursos?**
  - **¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?**

**5. Peaje de Amaga.**

- **¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?**
- **¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?**
- **¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacífico 1?**
- **¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?**
- **¿Cuándo y en donde será reubicado el peaje?**

**6. Conexión de paso nivel con pacífico 1**

- **¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?**
- **¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?**
- **¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?**
- **¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?**
- **¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?**
- **¿Cuándo estarán listo los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?**
- **¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?**

**7. Daños en la vereda los Aljibes – Amaga**

- **Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.**

**8. Puentes peatonales en Camilo C – Amaga**

- **Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.**
- **Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.**

**9. Afectaciones al municipio de Amaga**

- **¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la ccesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?**

#### **10. Sector la Albania en la troncal del café**

- *¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?*
- *Sírvase evidenciar la licencia ambiental.*
- *¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?*
- *¿La concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote, este es el verdadero dueño del terreno?*
- *Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.*
- *¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.*
- *¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?*
- *¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?*
- *La concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?*
- *¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?*

#### **11. Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí**

- *¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacífico 1?*
- *¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?*

#### **12. Sector la huesera en la troncal del café**

- *¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?*
- *¿La concesión pacífico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?*
- *¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?*

#### **13. Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café**

- *¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?*  
*¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?*
- *¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recurso para financiarlo?*
- *De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?*

#### **14. Cierres programados en la troncal del café**

- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?*
- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?*

- *¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?*
- *¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.*

**15. Puente paralelo sobre el río Cauca en Bolombolo**

- *¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacifico 1 y 2?*

**16. Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo**

- *¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?*

**17. Intercambiador vial del café**

- *¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?*
- *¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de dónde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?*
- *¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?*

**18. Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada**

- *¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?*
- *de ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?*

**19. Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa**

- *¿Qué solución técnica tendrá pacifico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?*
- *¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacifico 2 y 3?*

**20. Botadero de Zomec**

- *¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?*
- *¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?*

**21. Accidentes sobre la vía**

- *¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacifico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?*

**Para el debate de control político “Proyecto Pacífico 1”, al señor presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Doctor WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA.**

- 1. Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1**
  - **Copia del Contrato**
  - **Relación y copia del o los otro sí**
  - **Plazo**
  - **Valor inicial**
  - **Valor actual**
  - **Financiación de la obra.**
  - **Duración de la obra.**
  
- 2. Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).**
  - **¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?**
  
  - **¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVIAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?**
  
- 3. Intercambiador vial de primavera**
  - **¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?**
  - **¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de dónde saldrán los recursos?**
  - **¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?**
  
- 4. Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.**
  - **¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVIAS a Covipacífico?**
  - **¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al Invías?**
  - **¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?**
  - **¿Qué costo tendría esta obra y de dónde saldrán los recursos?**
  - **¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?**
  
- 5. Peaje de Amagá.**
  - **¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?**
  - **¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?**
  - **¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacífico 1?**

- *¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?*
- *¿Cuándo y en dónde será reubicado el peaje?*

#### **6. Conexión de paso nivel con pacífico 1**

- *¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?*
- *¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?*
- *¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?*
- *¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?*
- *¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?*
- *¿Cuándo estarán listos los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?*
- *¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?*

#### **7. Daños en la vereda los Aljibes – Amagá**

- *Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.*

#### **8. Puentes peatonales en Camilo C – Amagá**

- *Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.*
- *Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.*

#### **9. Afectaciones al municipio de Amaga**

- *¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la ccesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?*

#### **10. Sector la Albania en la troncal del café**

- *¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?*
- *Sírvase evidenciar la licencia ambiental.*

- *¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?*
- *¿La concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote este es el verdadero dueño del terreno?*
- *Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.*
- *¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.*
- *¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?*
- *¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?*
- *¿La concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?*
- *¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?*

#### **11. Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí**

- *¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacífico 1?*
- *¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?*

#### **12. Sector la huesera en la troncal del café**

- *¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?*
- *¿La concesión pacífico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?*
- *¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?*

#### **13. Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café**

- *¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?*
- *¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?*
- *¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recursos para financiarlo?*
- *De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?*

#### **14. Cierres programados en la troncal del café**

- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?*



- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?*
- *¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?*
- *¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.*

**15. Puente paralelo sobre el río Cauca en Bolombolo**

- *¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacífico 1 y 2?*

**16. Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo**

- *¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?*

**17. Intercambiador vial del café**

- *¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?*
- *¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de donde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?*
- *¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?*

**18. Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada**

- *¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?*
- *De ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?*

**19. Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa**

- *¿Qué solución técnica tendrá pacífico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?*
- *¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacífico 2 y 3?*

**20. Botadero de Zomec**

- *¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?*
- *¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?*

**21. Accidentes sobre la vía**

- **¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacífico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?**

**IV.**

***Lo que propongan los Honorables Senadores***

<b><i>Presidente:</i></b>	<b><i>H.S. PAULINO RIASCOS RIASCOS</i></b>
<b><i>Vicepresidente:</i></b>	<b><i>H.S. LAURA ESTER FORTICH SÁNCHEZ</i></b>
<b><i>Secretario:</i></b>	<b><i>Dr. ALFREDO ROCHA ROJAS</i></b>
<b><i>Subsecretario:</i></b>	<b><i>Dr. EDWIN CARREAZO GÓMEZ</i></b>